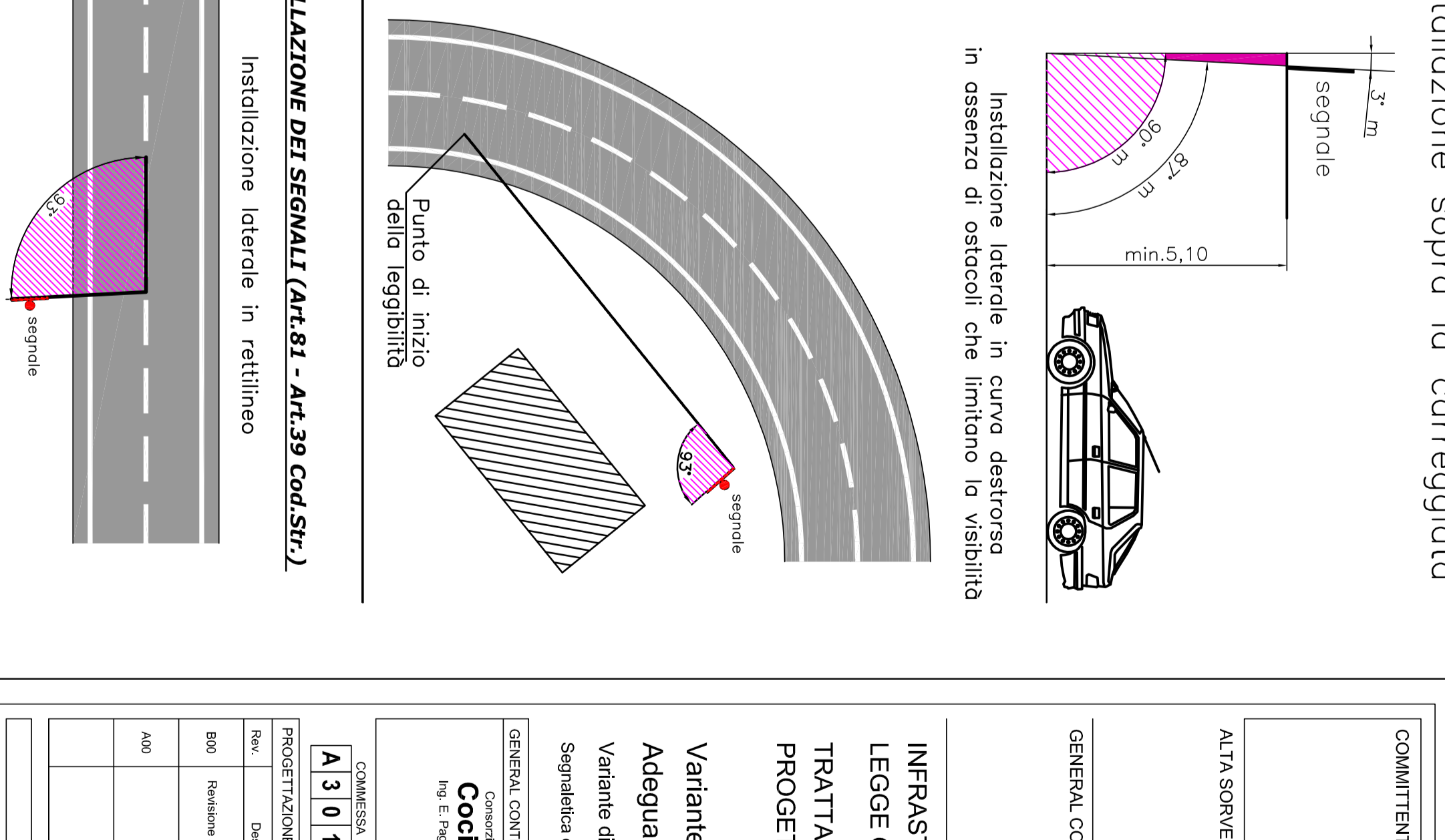
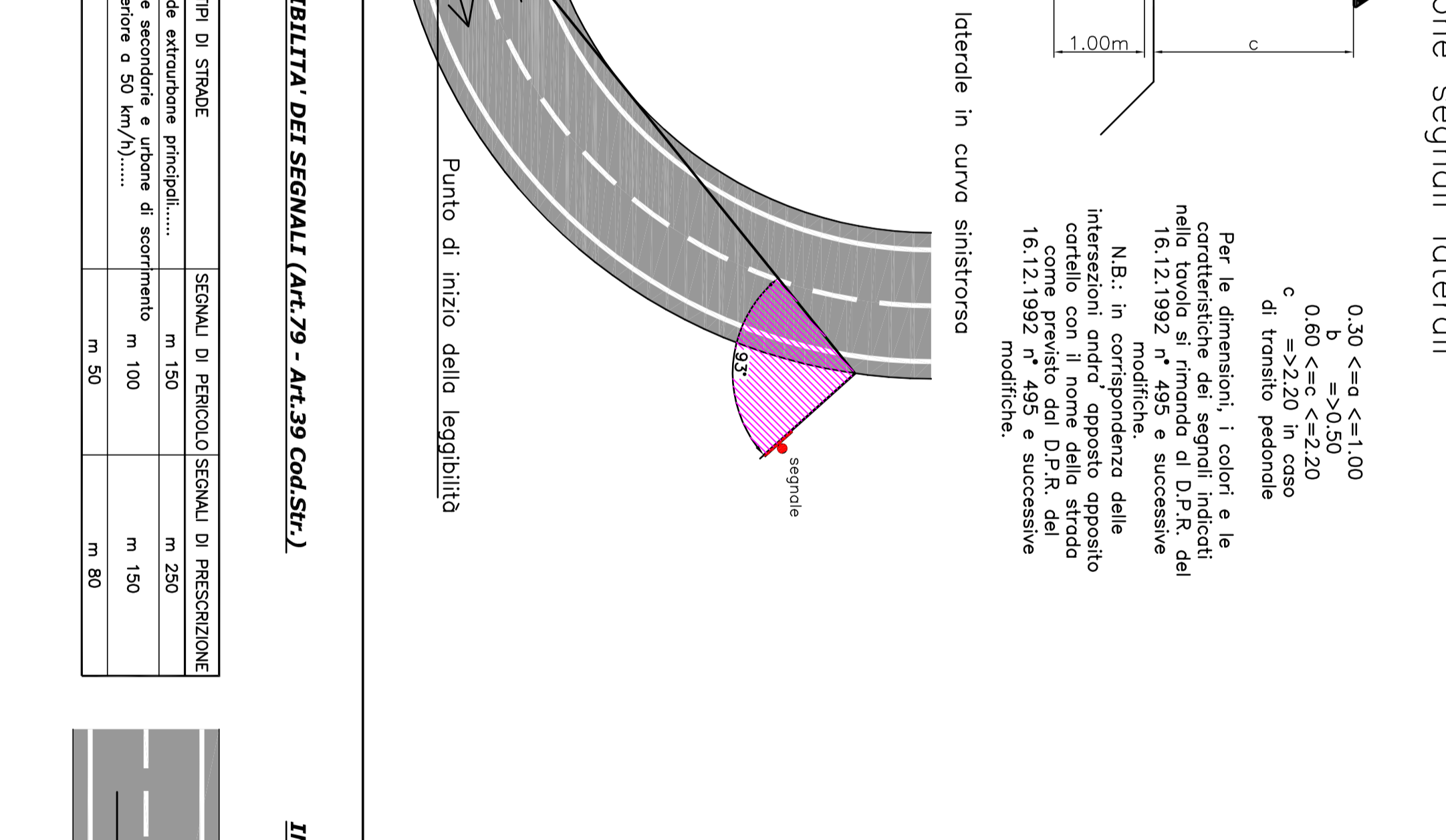
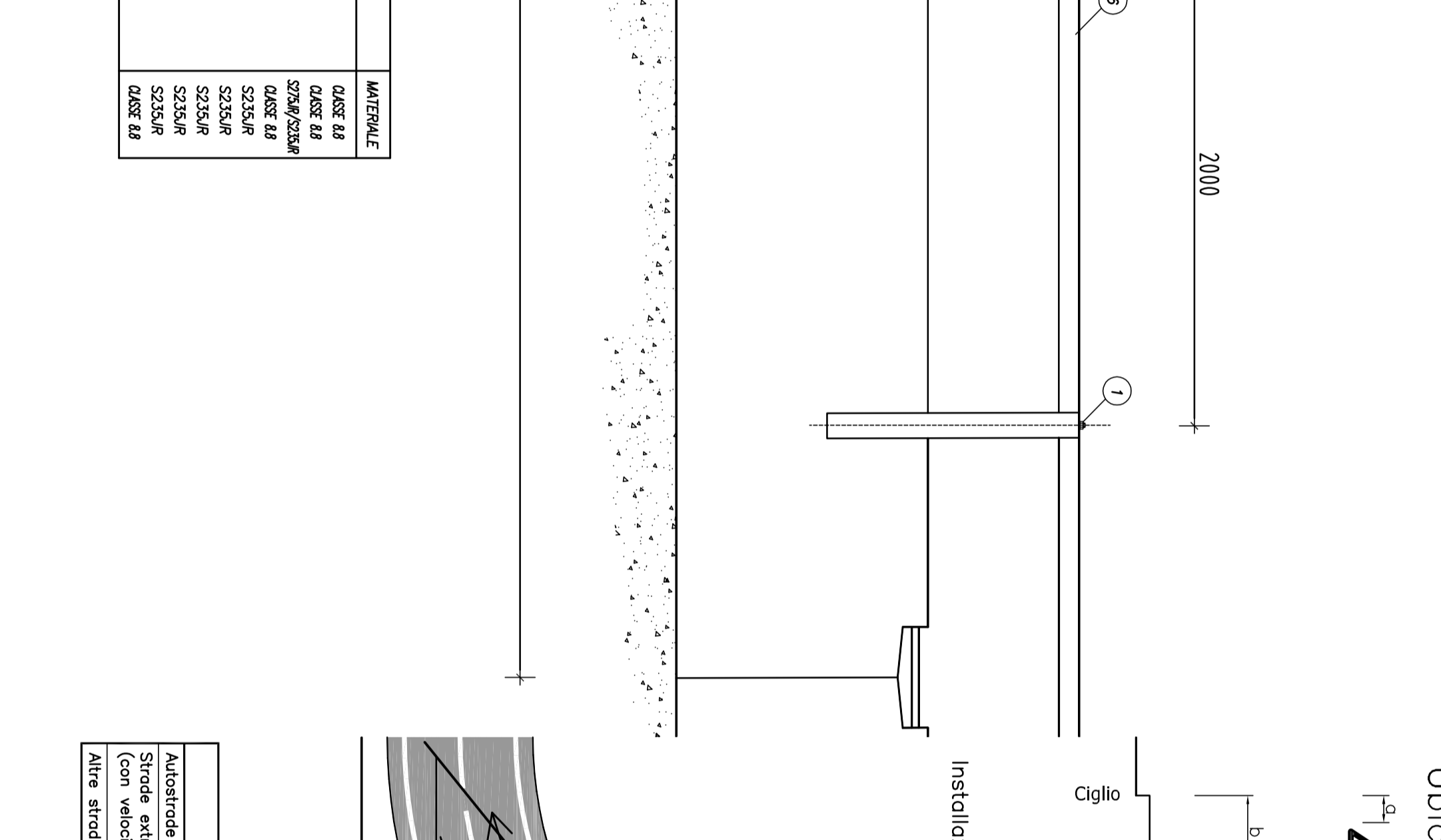
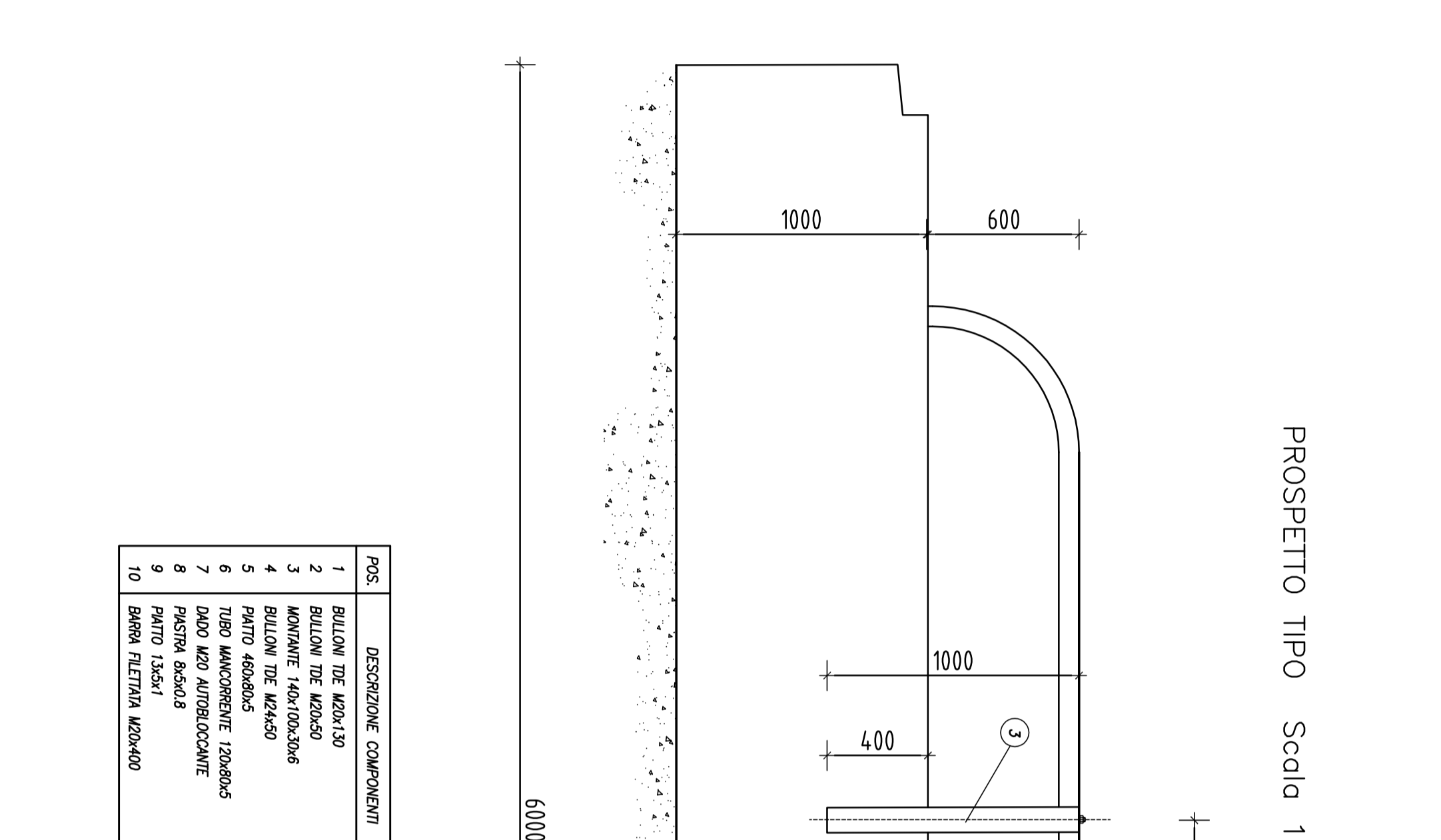
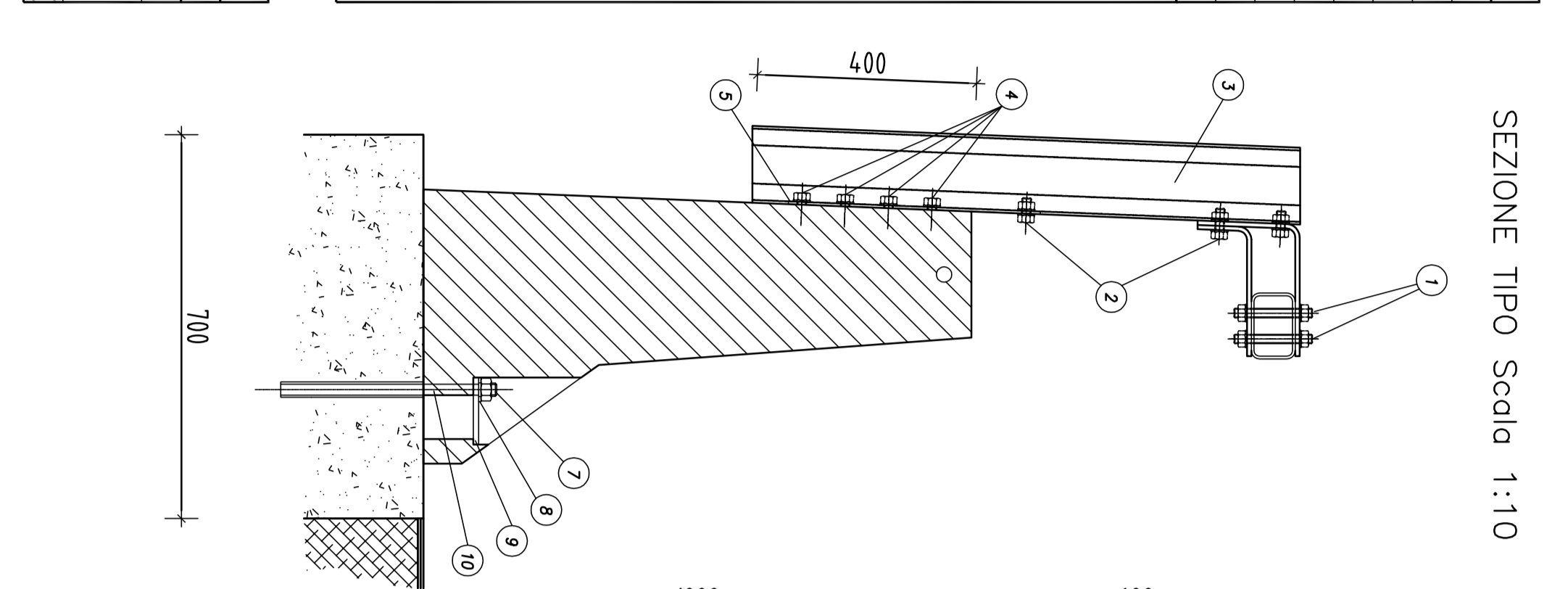


STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
 Art.144 Reg.465/1992
 - è formata da triangoli con la punta rivolta verso i conduttori in arrivo.

STRISCIE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

TIPICI STRISCIA	TAVOLA	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4.3	7.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
b	3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
c	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
d	4.5	1.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
e	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
f	1.0	1.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
g	1.0	1.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
h	4.5	3.0	Per attività di ispezione delle corsie reversibili.

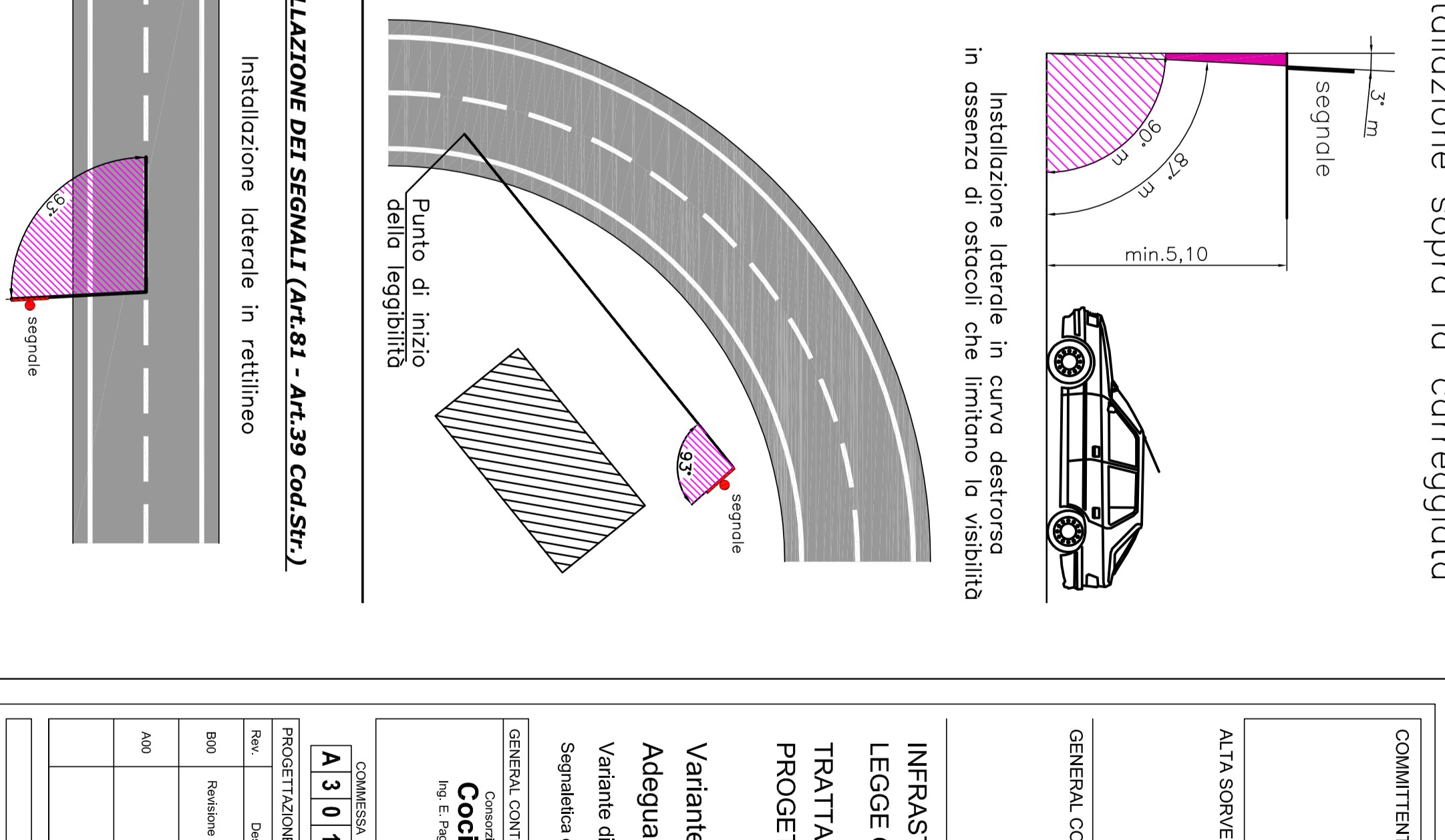
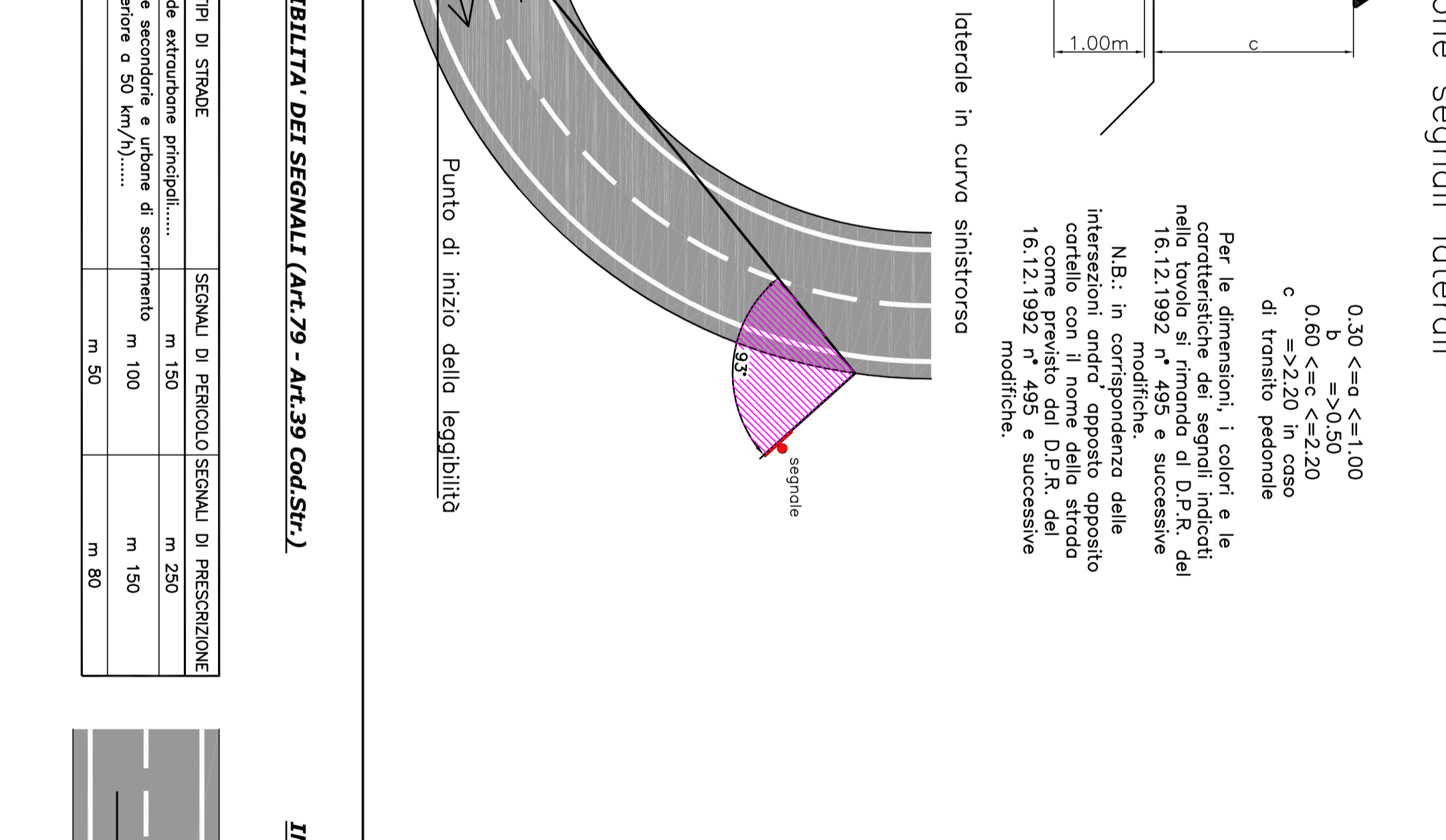
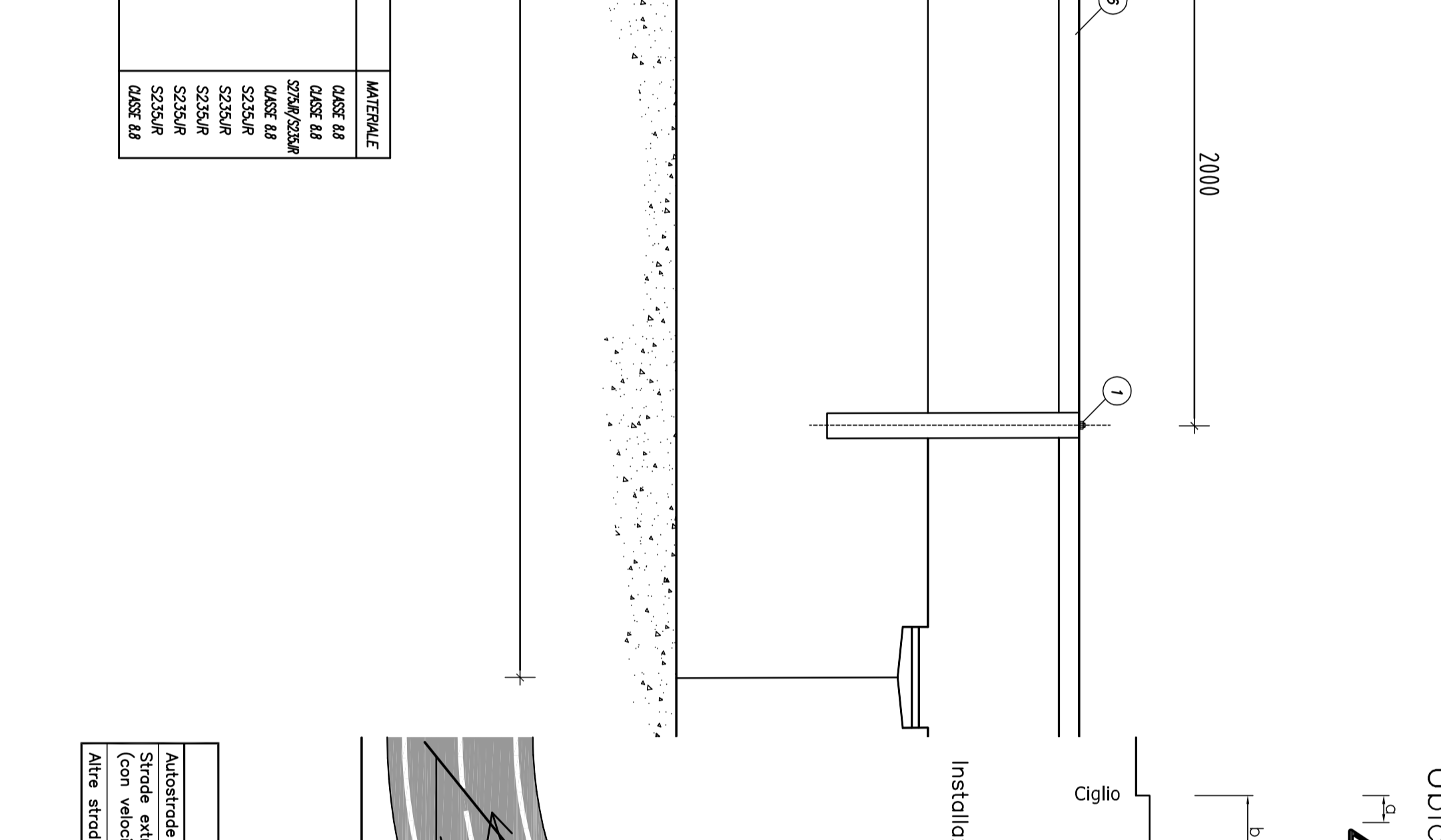
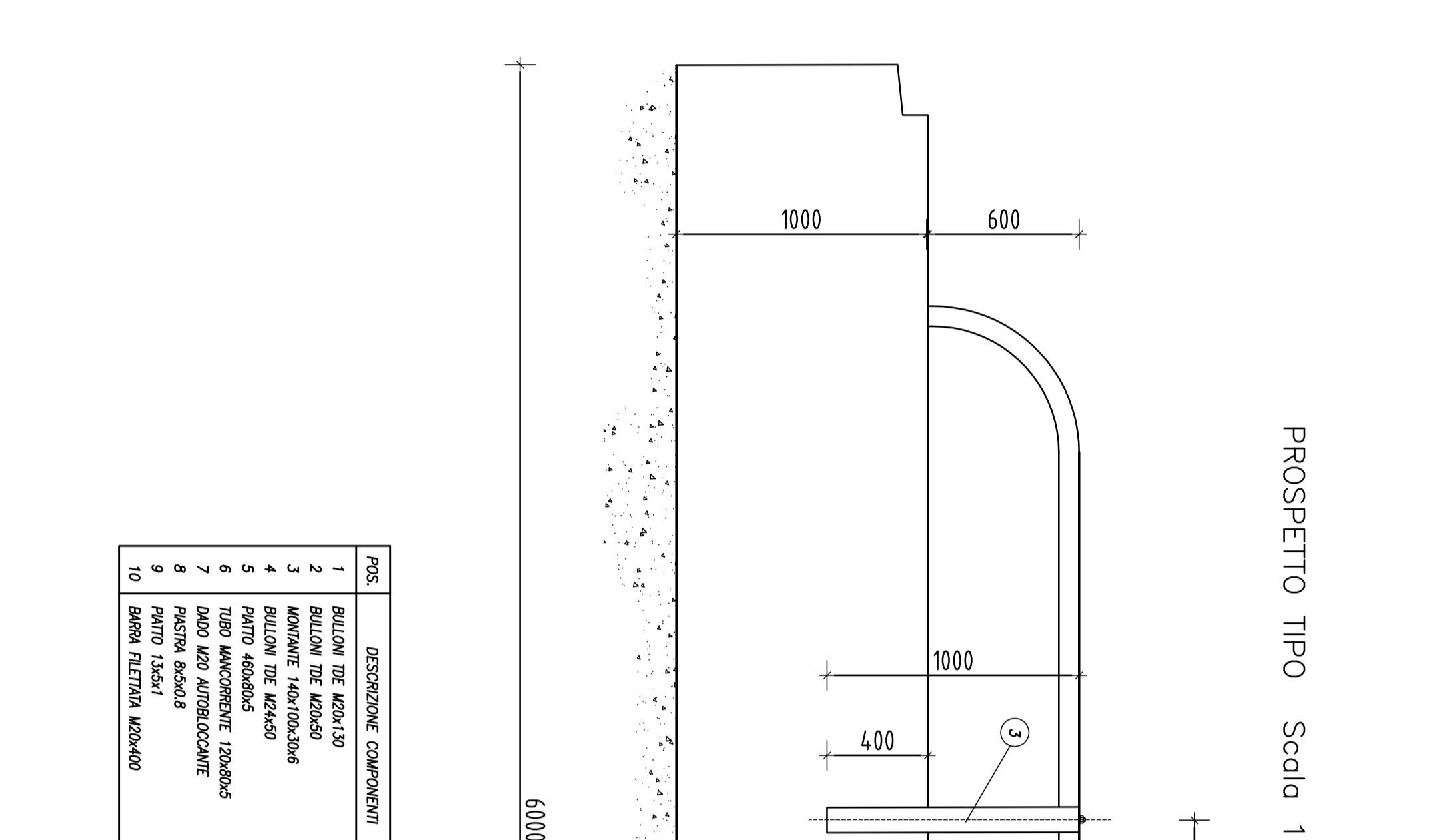
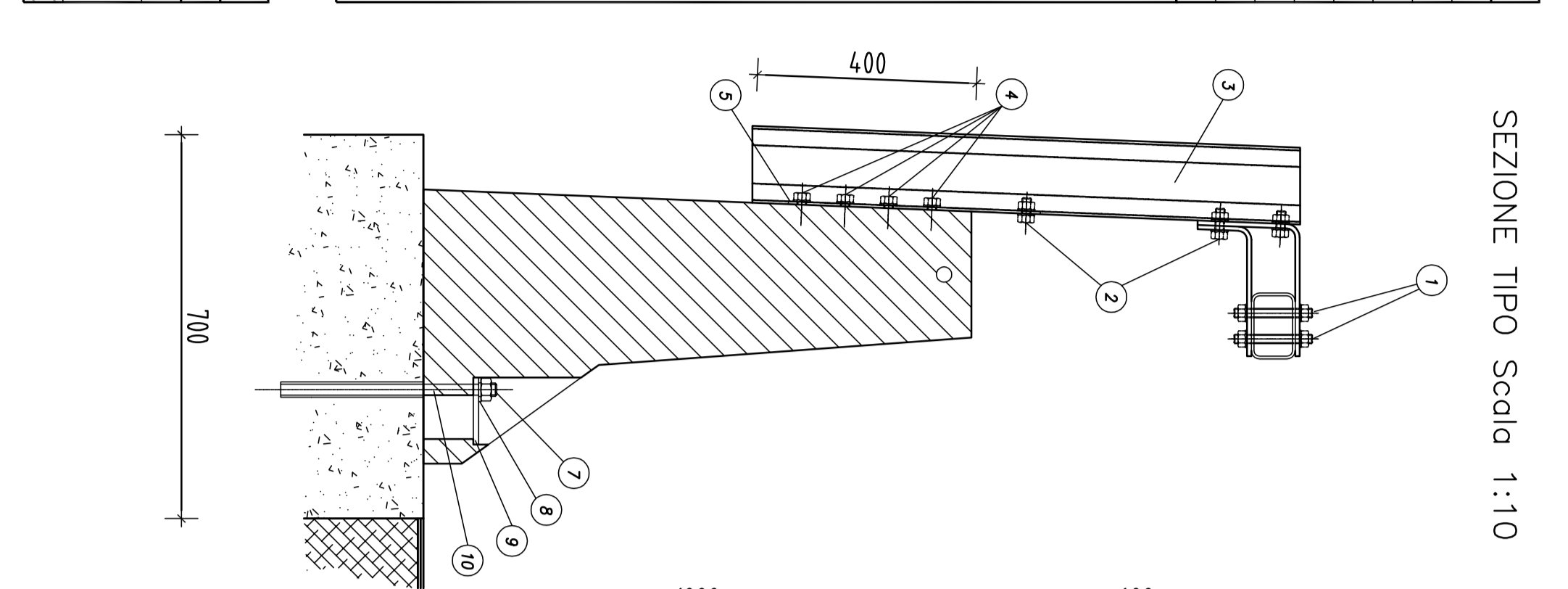


POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIE
1	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
2	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
3	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
4	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
5	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
6	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
7	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
8	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
9	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
10	SEZIONE TIPO	ACCIAIO

TIPICI DI STRISCIA	SEGNALI DI PERICOLO/SEGNALI DI PRESSIONE
Autostada e strade estorcute principali	m 150
Autostada e strade estorcute secondarie	m 250
Autostada e strade estorcute di sorveglianza	m 100
Altre strade	m 50

TIPICI DI STRISCIA	SEGNALI DI PERICOLO/SEGNALI DI PRESSIONE
Autostada e strade estorcute principali	m 150
Autostada e strade estorcute secondarie	m 250
Autostada e strade estorcute di sorveglianza	m 100
Altre strade	m 50

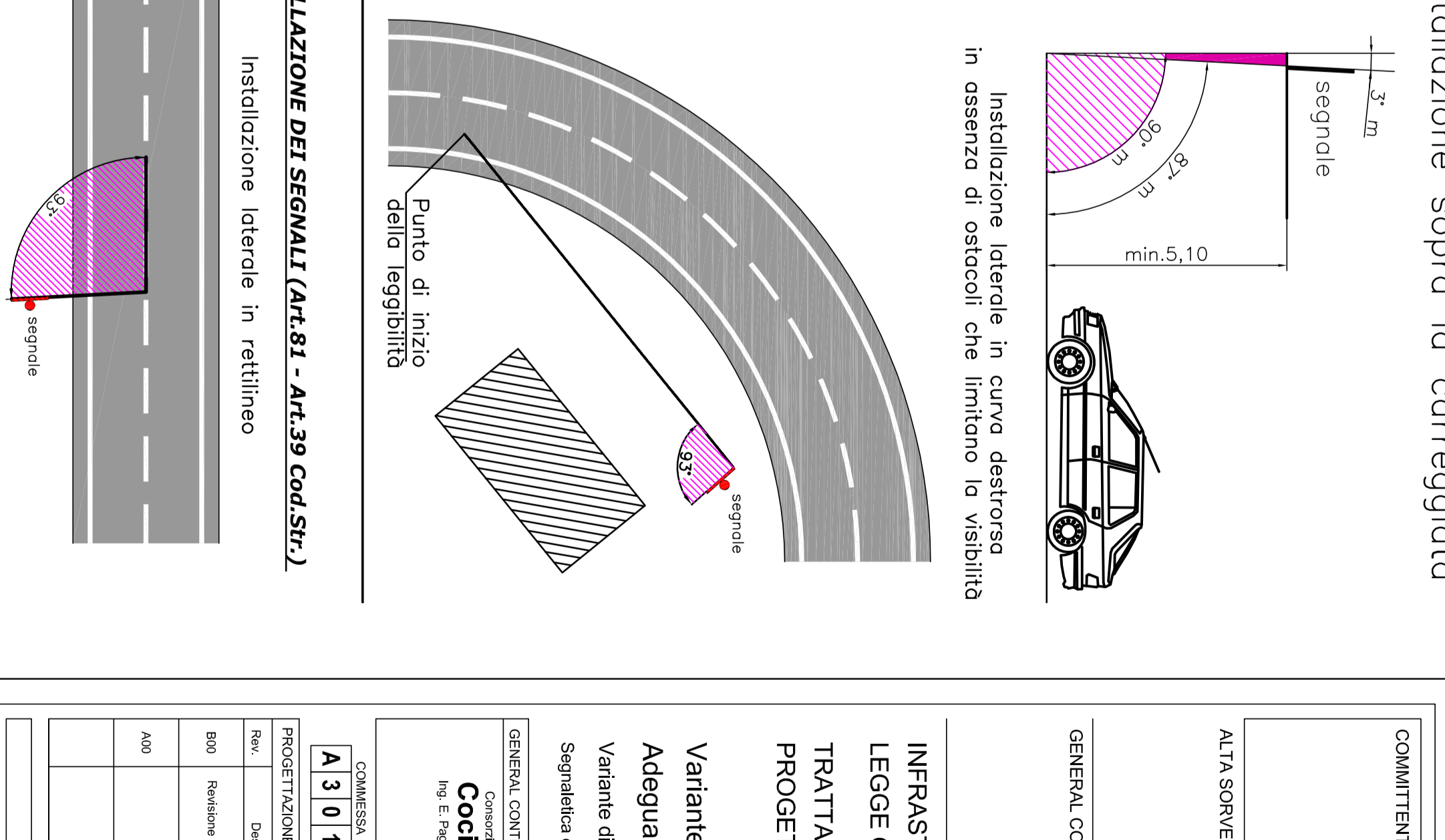
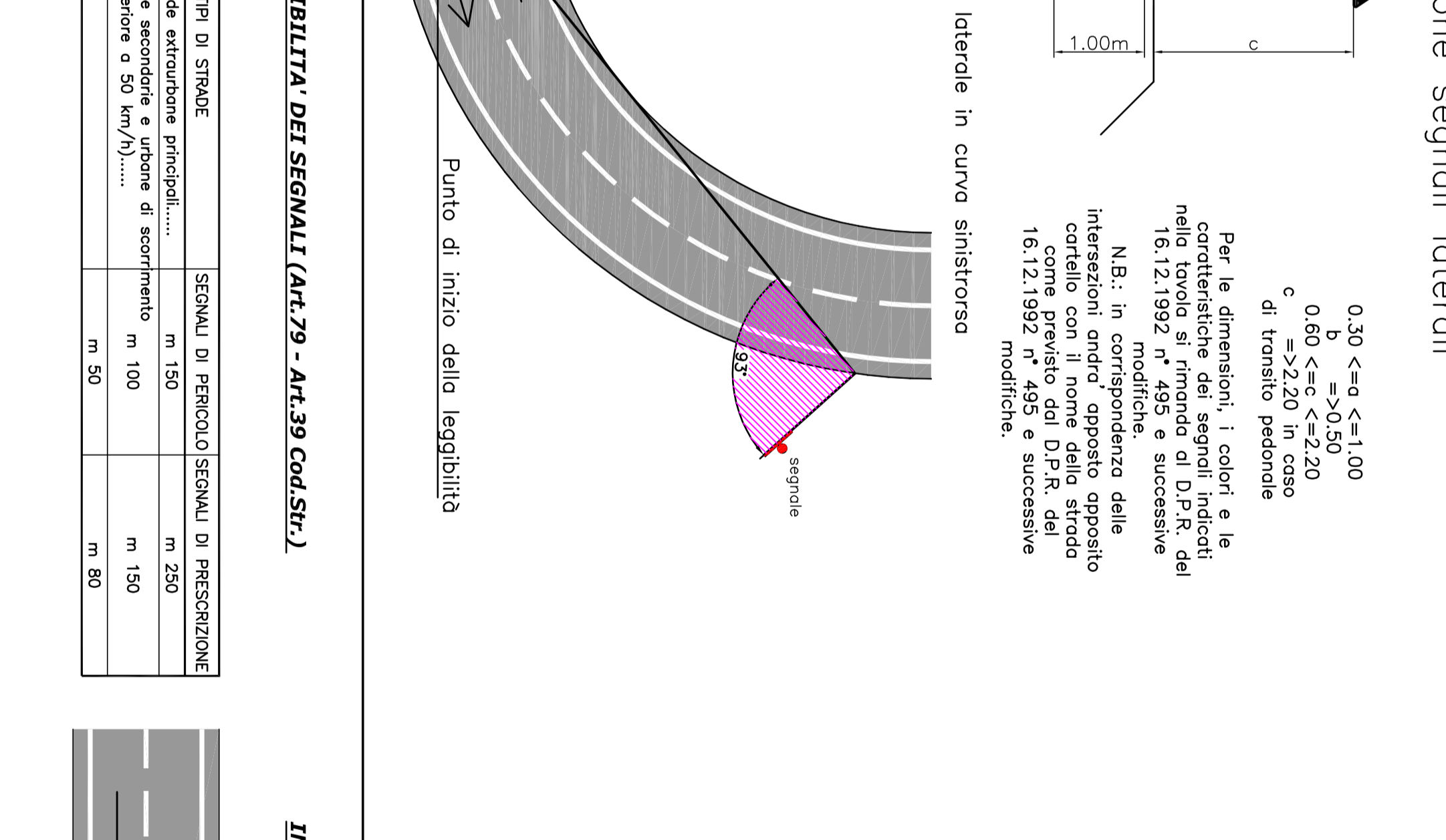
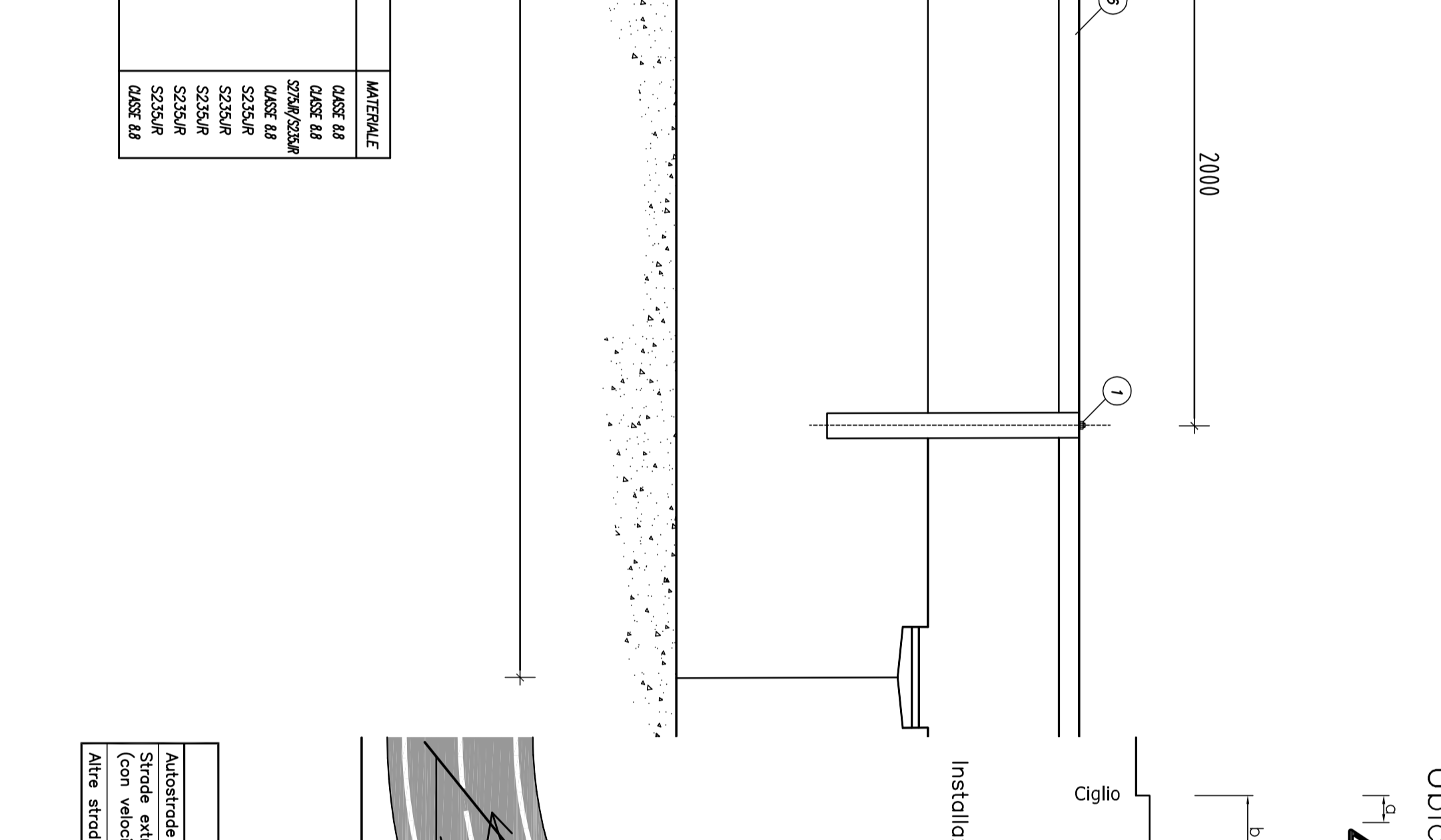
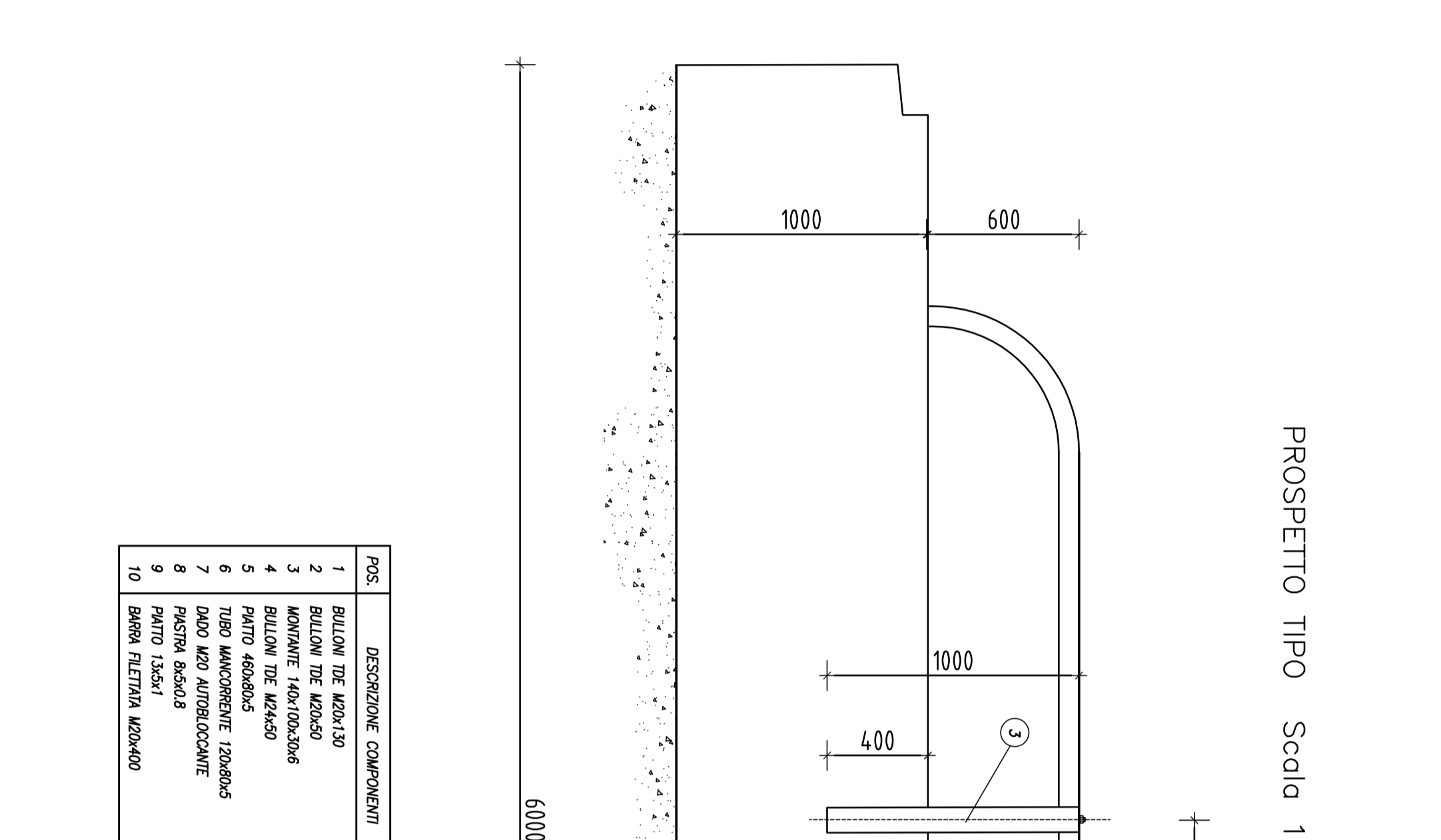
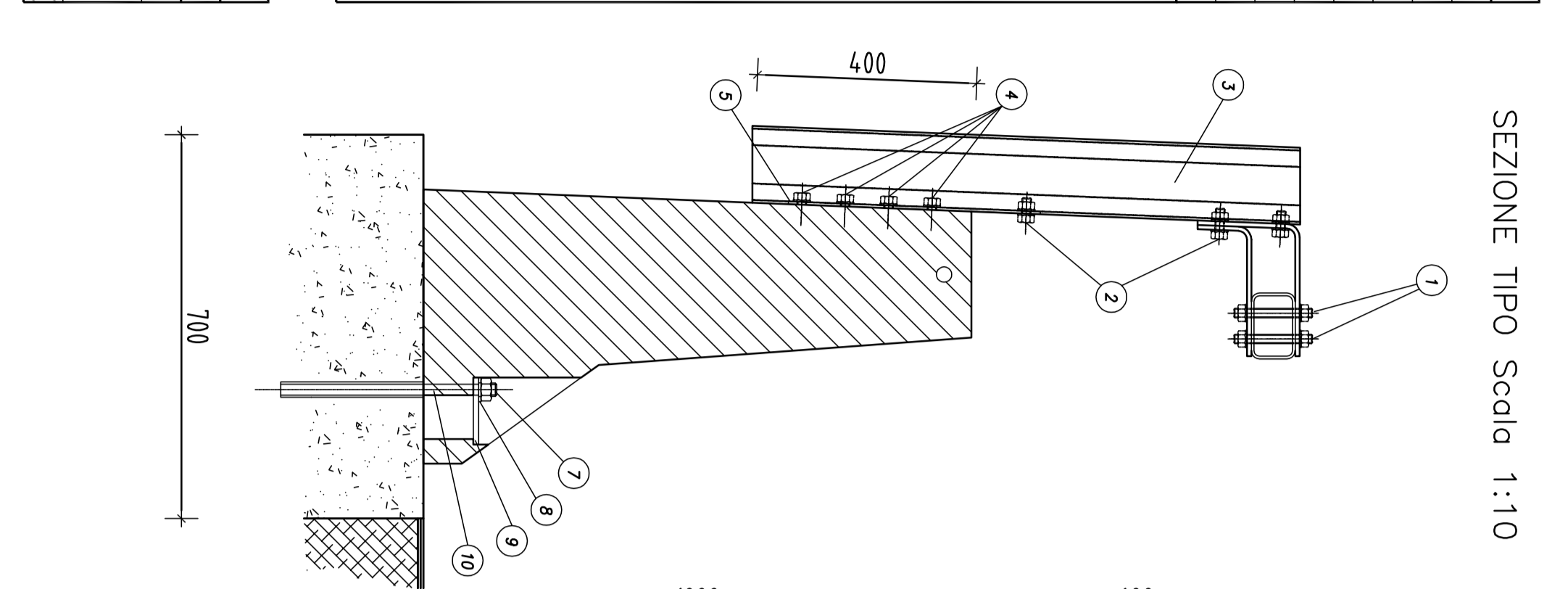
TIPICI STRISCIA	TAVOLA	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4.3	7.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
b	3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
c	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
d	4.5	1.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
e	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
f	1.0	1.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
g	1.0	1.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
h	4.5	3.0	Per attività di ispezione delle corsie reversibili.



POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIE
1	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
2	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
3	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
4	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
5	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
6	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
7	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
8	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
9	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
10	SEZIONE TIPO	ACCIAIO

TIPICI DI STRISCIA	SEGNALI DI PERICOLO/SEGNALI DI PRESSIONE
Autostada e strade estorcute principali	m 150
Autostada e strade estorcute secondarie	m 250
Autostada e strade estorcute di sorveglianza	m 100
Altre strade	m 50

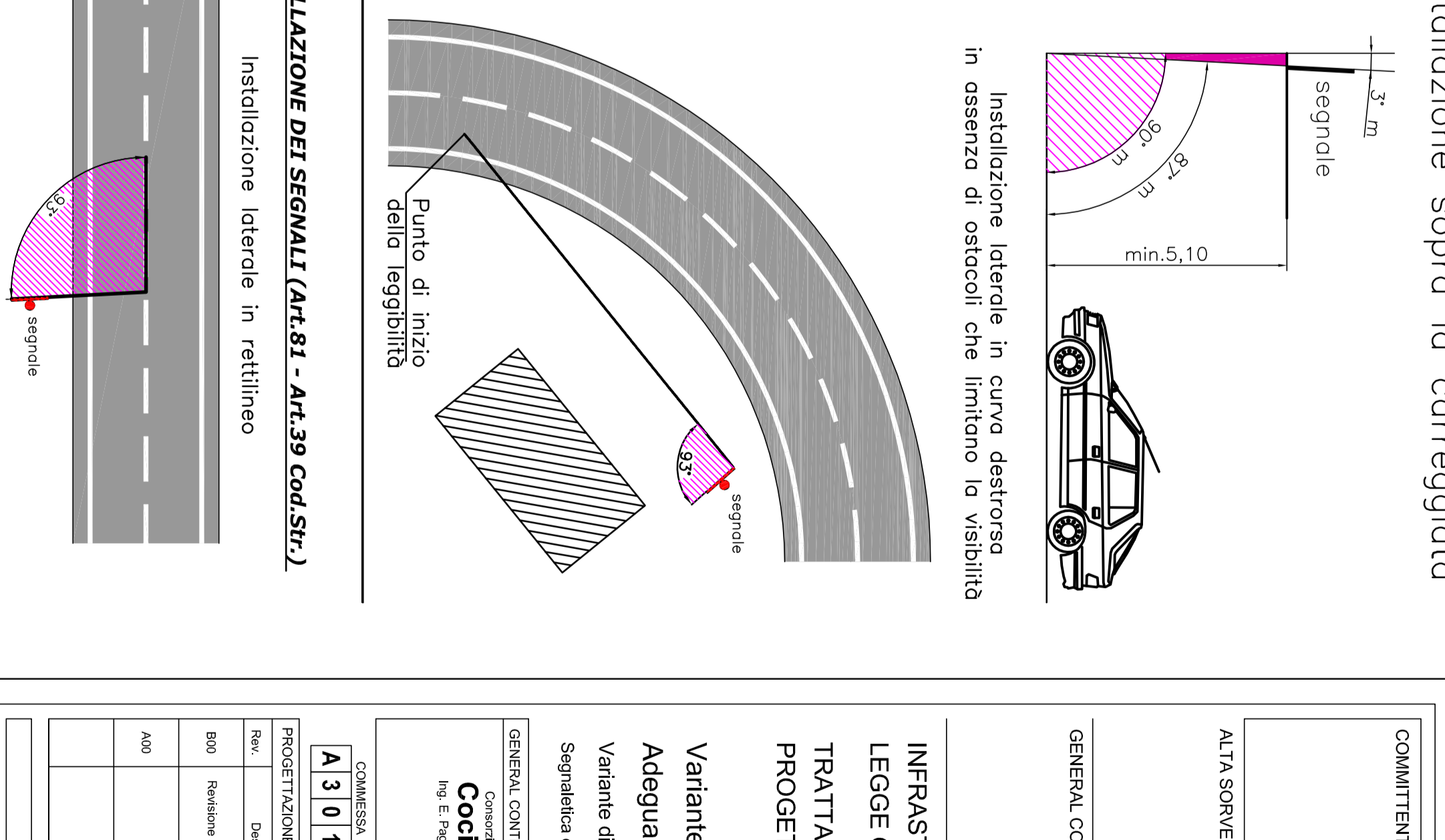
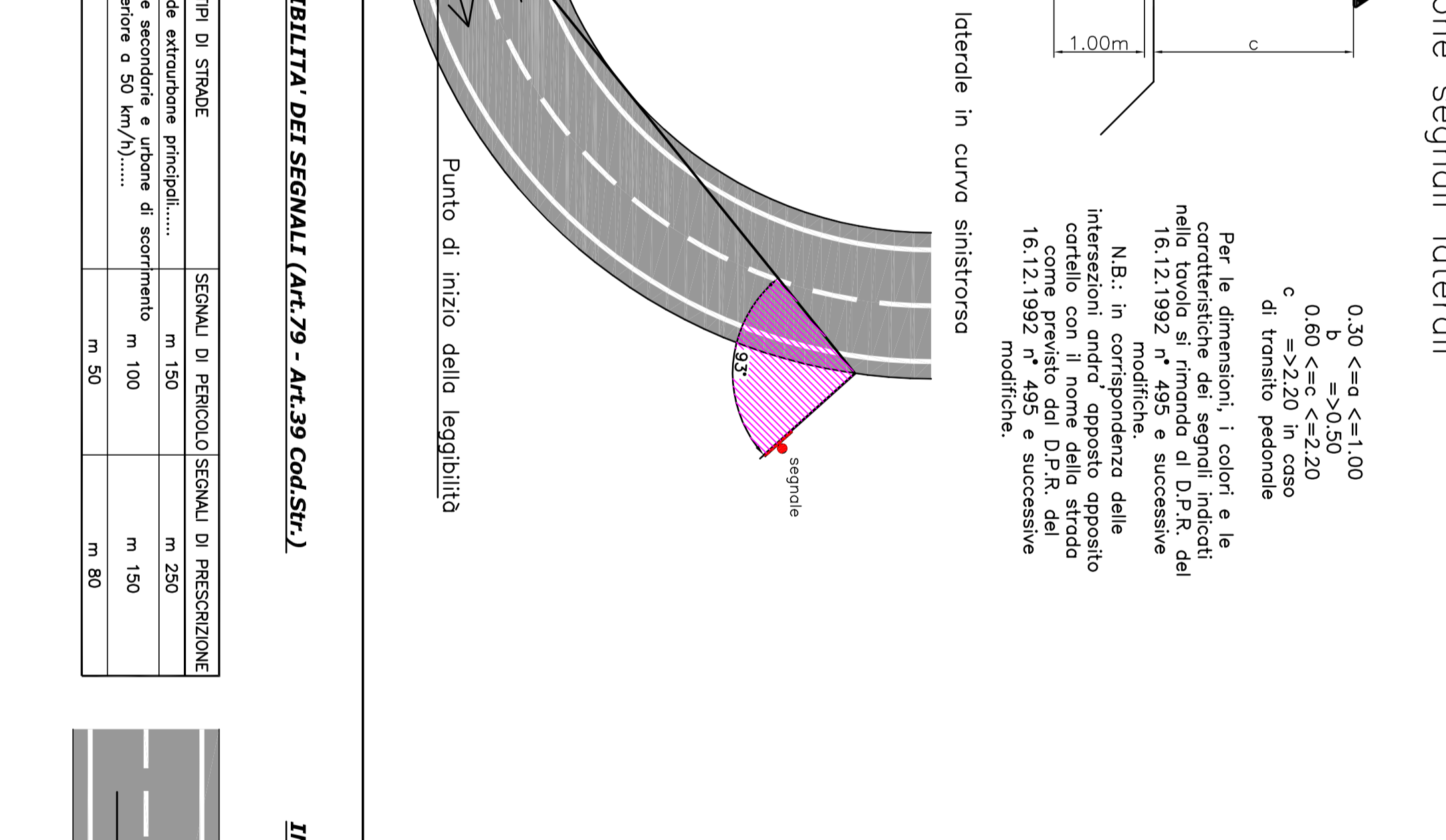
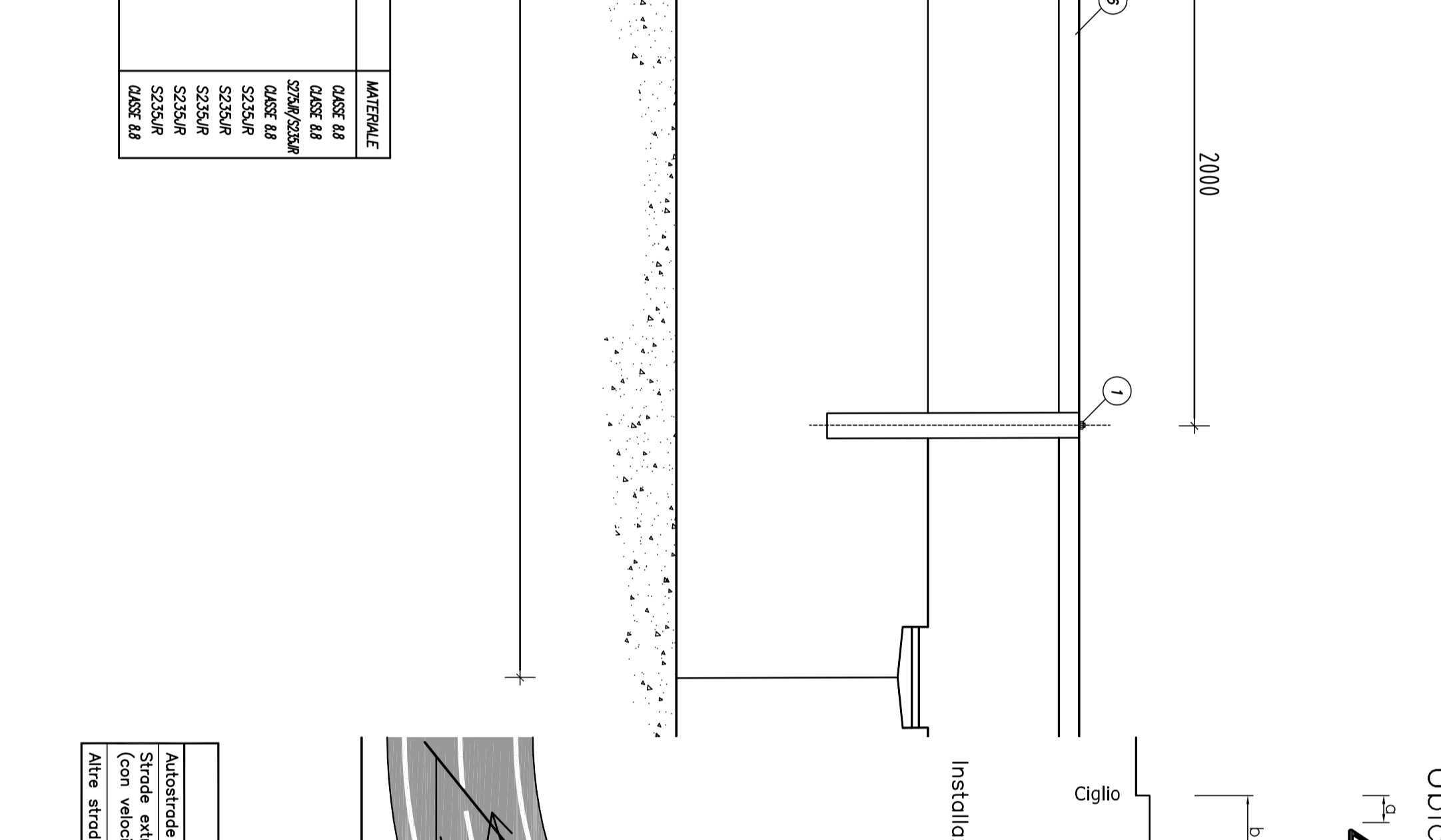
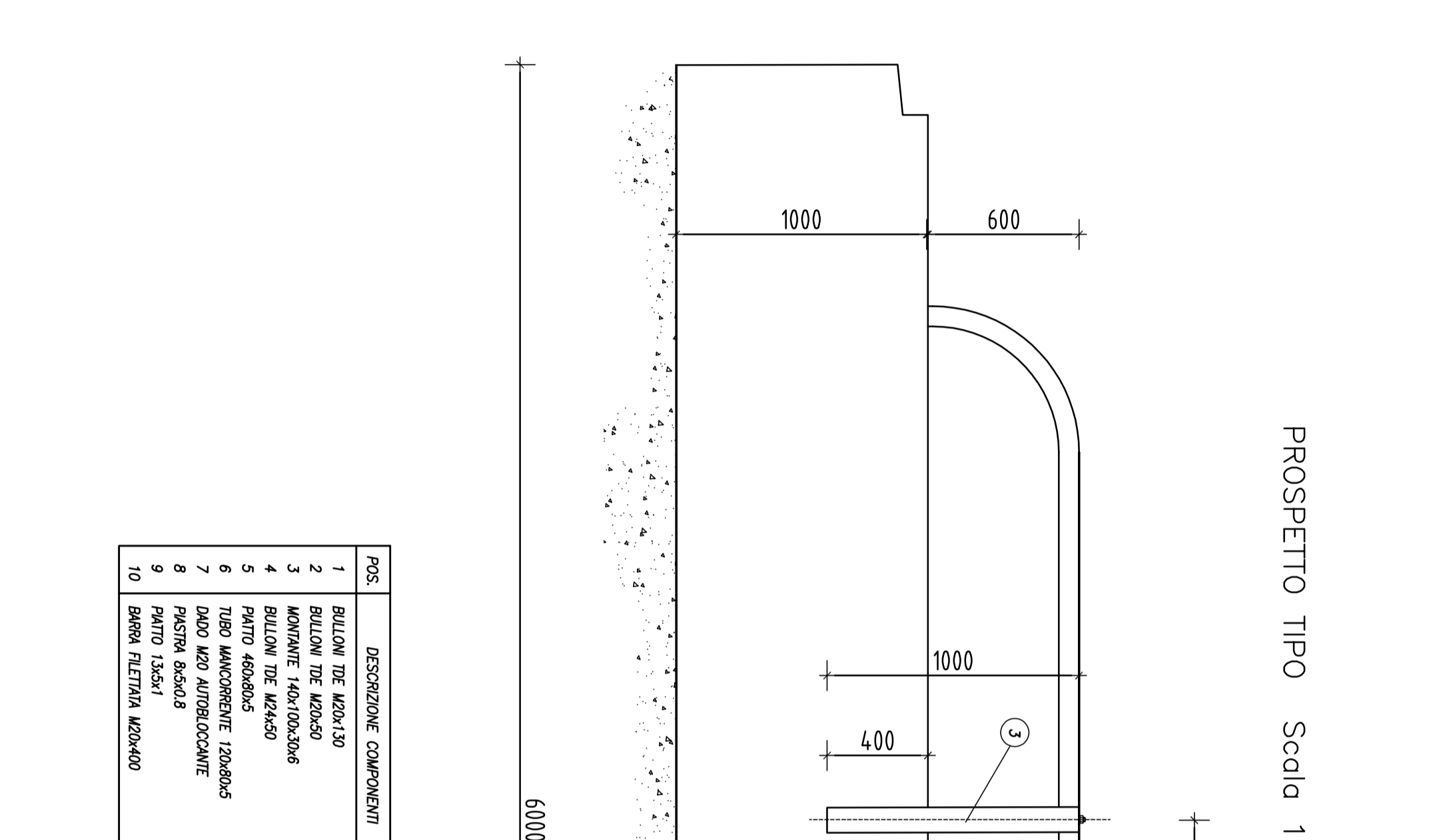
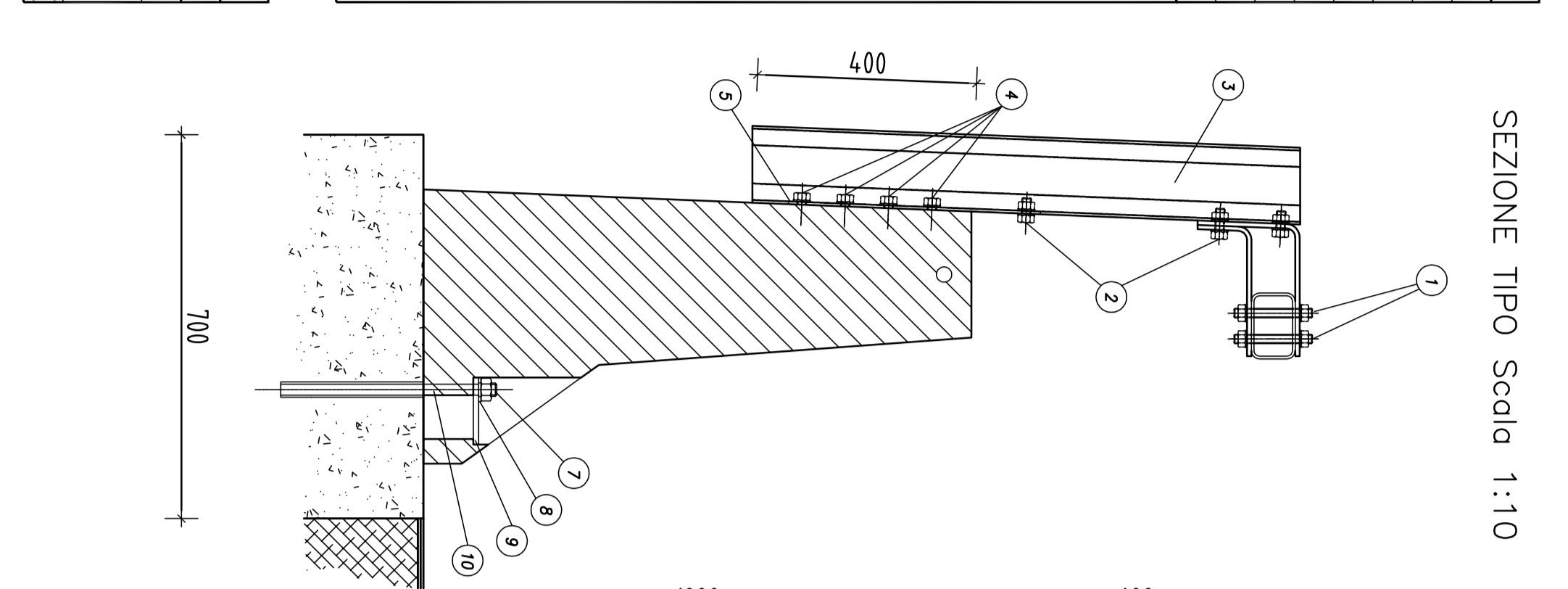
TIPICI STRISCIA	TAVOLA	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4.3	7.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
b	3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
c	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
d	4.5	1.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
e	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
f	1.0	1.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
g	1.0	1.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
h	4.5	3.0	Per attività di ispezione delle corsie reversibili.



POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIE
1	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
2	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
3	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
4	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
5	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
6	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
7	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
8	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
9	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
10	SEZIONE TIPO	ACCIAIO

TIPICI DI STRISCIA	SEGNALI DI PERICOLO/SEGNALI DI PRESSIONE
Autostada e strade estorcute principali	m 150
Autostada e strade estorcute secondarie	m 250
Autostada e strade estorcute di sorveglianza	m 100
Altre strade	m 50

TIPICI STRISCIA	TAVOLA	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4.3	7.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
b	3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
c	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
d	4.5	1.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
e	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
f	1.0	1.0	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
g	1.0	1.5	Per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti di marcia a senso unico.
h	4.5	3.0	Per attività di ispezione delle corsie reversibili.



POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIE
1	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
2	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
3	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
4	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
5	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
6	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
7	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
8	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
9	SEZIONE TIPO	ACCIAIO
10	SEZIONE TIPO	ACCIAIO

TIPICI DI STRISCIA	SEGNALI DI PERICOLO/SEGNALI DI PRESSIONE
Autostada e strade estorcute principali	m 150
Autostada e strade estorcute secondarie	m 250
Autostada e strade estorcute di sorveglianza	m 100
Altre strade	m 50