Reticolato geografico riferito al datum WGS84
Proiezione U.T.M 32 - WGS84

Reticolato geografico riferito al datum WGS84
Proiezione U.T.M 32 - WGS84

SCALA 1:25000

METRI 0 500 1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500 5000

Indicatore di località: LIMJ

Nome dell' Aeroporto: GENOVA/Sestri

Coordinate WGS84 ARP: 44°24'48"N 008°50'15"E

Tipo di traffico consentito (IFR/VFR): IFR/VFR

Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E

Dimensioni RWY: 2915x45m

Dimensione STRIP

LUNGHEZZA PROGRESSIVA (origine 60M prima della THR 11)	LARGHEZZA DELLA RWY STRIP DALLA CENTERLINE	
	LATO NORD RWY	LATO SUD RWY
DA 0 M A 2525 M	150 M	105 M
DA 2525 M A 3035 M	105 M	105 M

Altitudine dell'aerodromo: 3,89m AMSL

Coordinate WGS84 THR11: 44°24'55.52"N 008°49'27.08"E
Coordinate WGS84 THR29: 44°24'31.97"N 008°51'27.17"E

Coordinate WGS84 HEAD11(RWY29END): 44°24'55.52"N 008°49'27.08"E
Coordinate WGS84 HEAD29(RWY11END): 44°24'30.59"N 008°51'34.20"E

THR11 ELEV: 2.72m AMSL
THR29 ELEV: 3.60m AMSL

HEAD11(RWY29END) ELEV: 2.72m AMSL
HEAD29(RWY11END) ELEV: 3.89m AMSL

Distanze dicharate RWY 11: TORA 2915 TODA 3065 ASDA 2915 LDA 2915
Distanze dicharate RWY 29: TORA 2915 TODA 3065 ASDA 2915 LDA 2754

—X—X— confine aeroportuale

confine comunale

superficie di inviluppo

linea di quota

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "C.COLOMBO" GENOVA SESTRI

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

Tav. PG02

PLANIMETRIA GENERALE CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

AE
Progettista incaricato
AIRPORT ENGINEERING
Studio Associato degli Ingegneri
Fusaro - Lanzi - Lo Bianco - Ferrari
Via Nizza 11, 20100 Milano
C.F. e P.IVA 10163710158

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. MILANO
A-25840
Ing. Marco Ferrari

AEROPORTI DI GENOVA
AEROPORTO DI GENOVA S.p.A.
Post Holder - Progettazione
Infrastrutture e Sistemi
Ing. Marco Bresciani

APPROVAZIONE ENAC

Tavola:	Scala:	Revisioni:	0	1	2	3
			Gen 2010			
Data: Agosto 2010						