

ns. rif.to VER-161230-a/FP/fp

Oggetto: Nota in merito alle possibili ripercussioni dell'intervento in progetto sul comportamento statico e di funzionalità dei manufatti adiacenti, in corso d'opera, a lavori ultimati e a lungo termine.

Integrazione documentazione

In relazione al Progetto Urbanistico Operativo (P.U.O.) relativo all' **AMBITO SPECIALE DI RIQUALIFICAZIONE URBANA EX AREA VERRINA GENOVA-VOLTRI** (scheda n. 20 Ambiti Speciali, Art. 25 NORME GENERALI del PUC) si provvede ad integrare la documentazione di progetto con un elaborato grafico specifico (**Tav. A_7.02.02**) che evidenzia nel dettaglio la natura delle opere strutturali progettate per la realizzazione della nuova viabilità pubblica.

In particolare si specifica quanto segue

Gli interventi previsti dal PUO hanno possibili rapporti con i manufatti adiacenti esclusivamente sul perimetro di levante e su quello a monte.

L'unica struttura progettata che ha relazione con queste parti è la nuova strada pubblica di collegamento tra Via Prà e Via Ventimiglia.

Nel primo caso si tratta del confine con il muro di contenimento dei terreni agricoli denominati "Piana delle Serre".

Nel secondo caso del confine di proprietà dell' autostrada Ge-Ventimiglia.

L'intervento è stato progettato senza interferire sotto il profilo statico con nessuna delle preesistenze.

CONFINE CON IL MURO A LEVANTE

Per quanto riguarda il muro della Piana delle Serre, l'intervento prevede la realizzazione di muri di contenimento in c.a. della sede stradale verso ponente e un generalizzato riporto di terreno per il raggiungimento delle quote previste per il sedime stradale che si sviluppa in pendenza da quota + 6.00 (Via Prà) a q.t. +20.00 (verso Via Ventimiglia).

Non sono previsti scavi in prossimità della base del muro preesistente salvo che nel primo tratto per una lunghezza di circa 25 mt e per il quale è stato ipotizzato un intervento di sottomurazione adeguato la cui natura potrà essere meglio specificata in fase di progettazione esecutiva e di cantiere.

Per i restanti 130 mt di sviluppo del rettilineo stradale la staticità del muro viene garantita dai riporti di terra che compensano il terrapieno retrostante preesistente.

Per maggiori dettagli si rimanda alle sezioni tipiche di progetto rappresentate nell'elaborato grafico allegato e alle relazioni ed elaborati grafici del Progetto Definitivo della Strada, comprensivo di Progetto Strutturale e Rel.ne Geologica Esecutiva, già trasmesso insieme al PUO.

CONFINE A MONTE

Per quello che concerne il tratto di strada pubblica che corre quasi parallelo all'autostrada si precisa che le strutture in c.a. di contenimento dei riporti necessari alla realizzazione del collegamento con Via Ventimiglia verranno realizzati entro i confini di proprietà dell'operatore e sfruttando il piano d'imposta delle attuali strutture della fabbrica senza interferire con i manufatti preesistenti relativi alle strutture del sedime autostradale.

Anche per questo tratto si rimanda alle sezioni tipiche di progetto rappresentate nell'elaborato grafico allegato e alle relazioni ed elaborati grafici del Progetto Definitivo della Strada.

Sui restanti perimetri dell'intervento non si segnalano problemi di ripercussioni del progetto sulle preesistenze, in particolare il confine di ponente coincidente con lo sviluppo del Rio San Giuliano e qui si opera in regime di adeguamento idraulico con interventi di demolizione dei fabbricati esistenti e ridefinizione dell'argine di sponda SX ove necessario e come definito dalla Relazione di Compatibilità Idraulica.

Alla luce di quanto sopra specificato e in base alla natura delle opere progettate non si ravvisano ripercussioni dell'intervento progettato sul comportamento statico e di funzionalità dei manufatti adiacenti, in corso d'opera, a lavori ultimati e a lungo termine.

Nello sviluppo della Progettazione Esecutiva delle opere strutturali e in fase di esecuzione delle stesse, come in fase di preparazione delle aree, saranno svolti tutti gli approfondimenti necessari a totale garanzia di conservazione e sicurezza dei manufatti preesistenti al confine con le aree di intervento.

Ge, 30.12.2016



Arch. Fabio Pontiggia



Ing. Bruno Boldrin

Allegato specifico

TAV A 7.02.02_ strada pubblica, muri di contenimento: sezioni e sviluppo