



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE URBANISTICA SUE E GRANDI PROGETTI
SETTORE URBANISTICA

Oggetto: D.P.R. 383/94 Autostrada A10 Genova Ventimiglia Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29/11/2000 e DPR 142/2004 Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+015 al km 10+605, ricadenti nel Comune di Genova in loc. Prà Palmaro. Macrointervento 8. Progetto definitivo

Premesso che:

- su istanza di Autostrade per l'Italia S.p.A. il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici ha convocato Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della legge 241/90, e dall'art. 3 del D.P.R. 383/94 per l'approvazione del progetto definitivo di cui all'oggetto;

Visti la L. n. 241/1990; il D.P.R. n. 383/1994; la Legge Quadro n. 447/1995 e successivi decreti attuativi; il D.Lgs. n.163/06; il D.P.R. n. 327/2001;

SI RENDE NOTO

1) che il Consiglio Comunale ha assunto la deliberazione n. 20 del 19/04/2016 avente ad oggetto *“Parere del Comune di Genova nella procedura di Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'approvazione del progetto definitivo presentato da Società Autostrade per l'Italia S.p.A. relativo alla realizzazione di copertura e barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc. Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/95, nonché approvazione di variante urbanistica al PUC vigente per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 DPR 327/2001”*;

2) che l'approvazione del progetto sopra indicato ha effetti di salvaguardia e solo a seguito delle conclusioni del procedimento di Conferenza dei Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici la variante urbanistica sarà impressa in via definitiva con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e valenza di pubblica utilità dell'opera da eseguire ai sensi dell'art. 12 comma 1 del D.P.R. 327/2001.

Il Dirigente del Settore Urbanistica
Arch. Ferdinando De Fornari

Genova, 27/04/2016