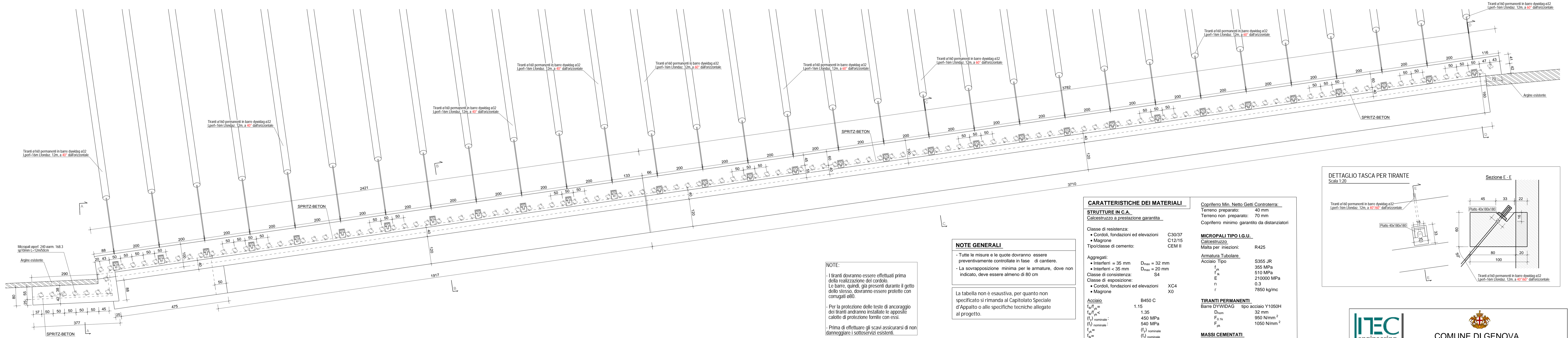


Pianta paratia
Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRUTTURE IN C.A.
Calcestruzzo a prestazione garantita

Classe di resistenza:
• Cordoli, fondazioni ed elevazioni C30/37
• Magrone C12/15
Tipo/classe di cemento: CEM II

Aggregati:
• Interferri = 35 mm $D_{max} = 32$ mm
• Interferri < 35 mm $D_{max} = 20$ mm
Classe di consistenza: S4
Classe di esposizione:
• Cordoli, fondazioni ed elevazioni XC4
• Magrone X0

Acciaio
 $f_{yk} = 1.15$
 $f_{yk} < 1.35$
 $(f_{td})_{nominate} = 450$ MPa
 $(f_{td})_{nominate} = 540$ MPa
 $f_{yk} = (f_{td})_{nominate}$
 $f_{yk} = (f_{td})_{nominate}$

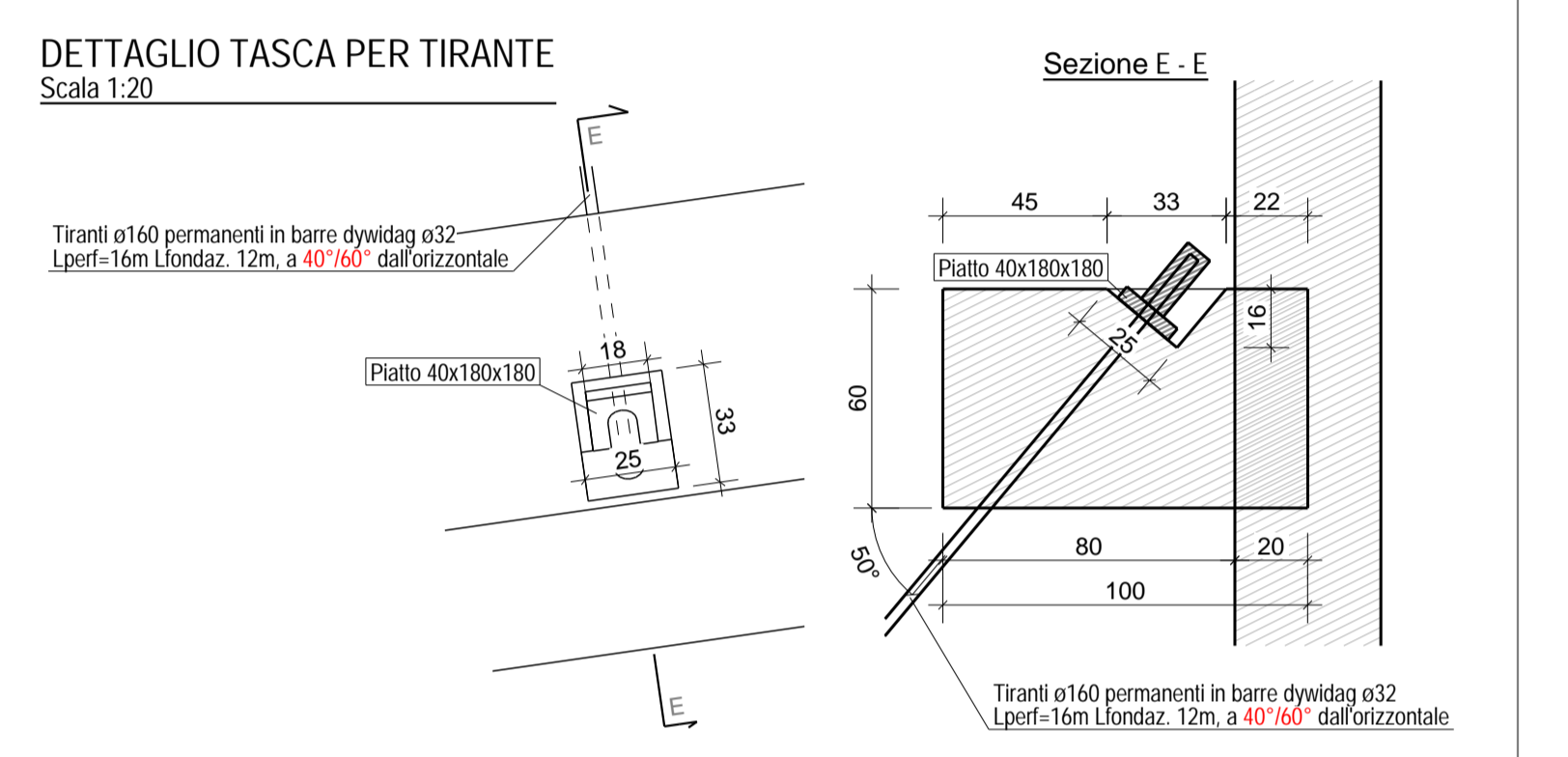
Copriferro Min. Netto
• Cordolo Micropali 40 mm

Copriferro Min. Netto Getti Controterra:
Terreno preparato: 40 mm
Terreno non preparato: 70 mm
Copriferro minimo garantito da distanziatori

MICROPALI TIPO I.G.U.
Calcestruzzo
Malta per iniezioni: R425
Armatura Tubolare
Acciaio Tipo S355 JR
 $f_{yk} = 355$ MPa
 $f_{tk} = 510$ MPa
E = 210000 MPa
n = 0.3
r = 7850 kg/mc

TIRANTI PERMANENTI
Barre DYWIDAG tipo acciaio Y1050H
 $D_{nom} = 32$ mm
 $F_{0.1k} = 950$ N/mm²
 $F_{tk} = 1050$ N/mm²

MASSI CEMENTATI
Classe di resistenza:
• Calcestruzzo C30/37
• Massi 1ª categoria



NOTE GENERALI

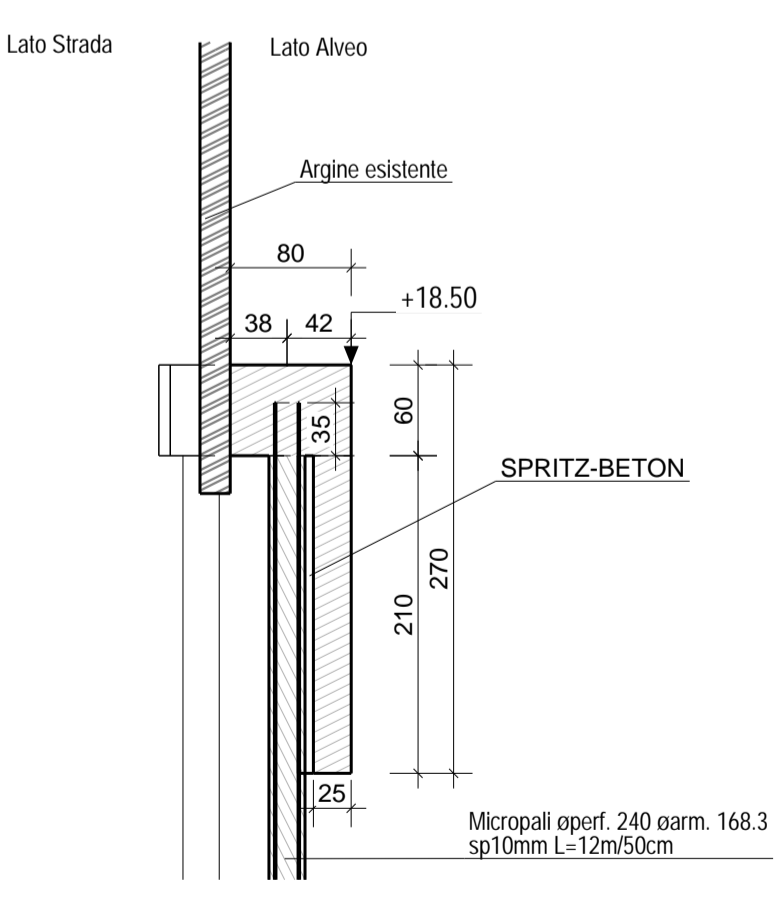
- Tutte le misure e le quote dovranno essere preventivamente controllate in fase di cantiere.
- La sovrapposizione minima per le armature, dove non indicato, deve essere almeno di 80 cm

NOTE:

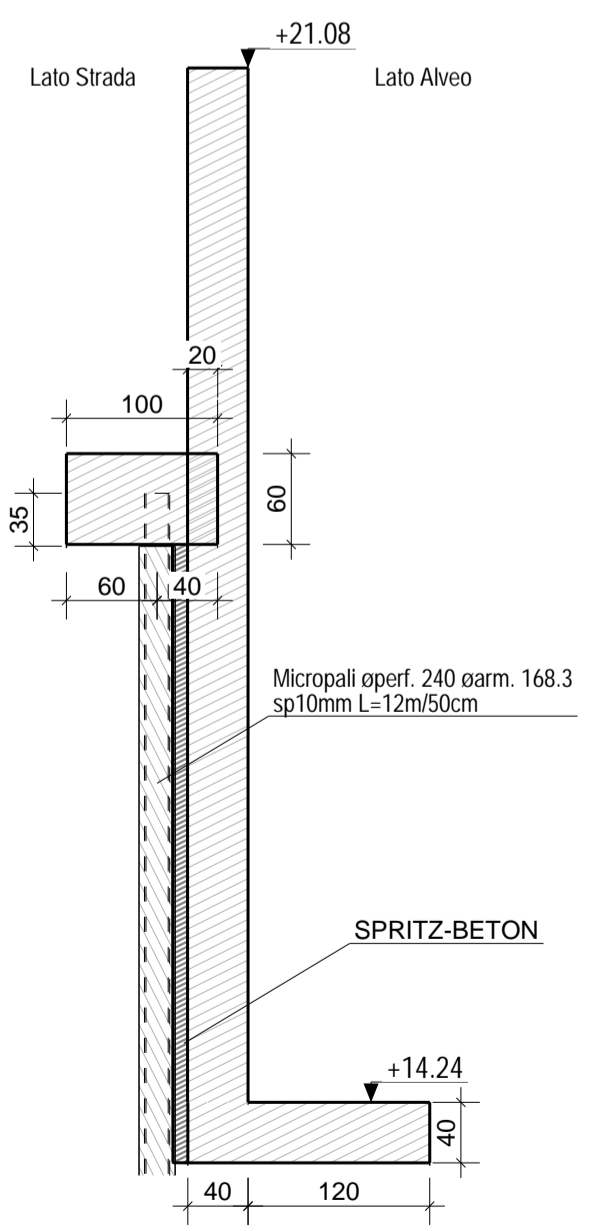
- I tiranti dovranno essere effettuati prima della realizzazione del cordolo.
Le barre, quindi, già presenti durante il getto dello stesso, dovranno essere protette con corrugati ø80.
- Per la protezione delle teste di ancoraggio dei tiranti andranno installate le apposite calotte di protezione fornite con essi.
- Prima di effettuare gli scavi assicurarsi di non danneggiare i sottoservizi esistenti.

La tabella non è esaustiva, per quanto non specificato si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto o alle specifiche tecniche allegate al progetto.

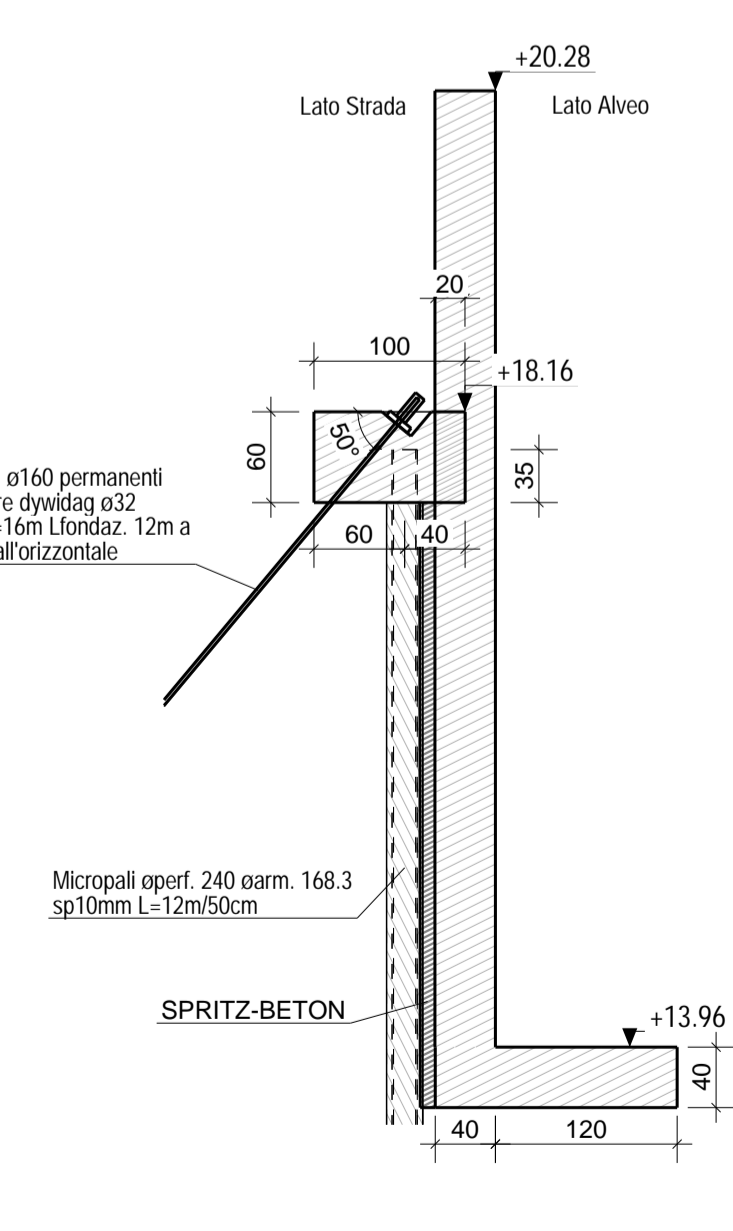
Sezione A - A 1:50



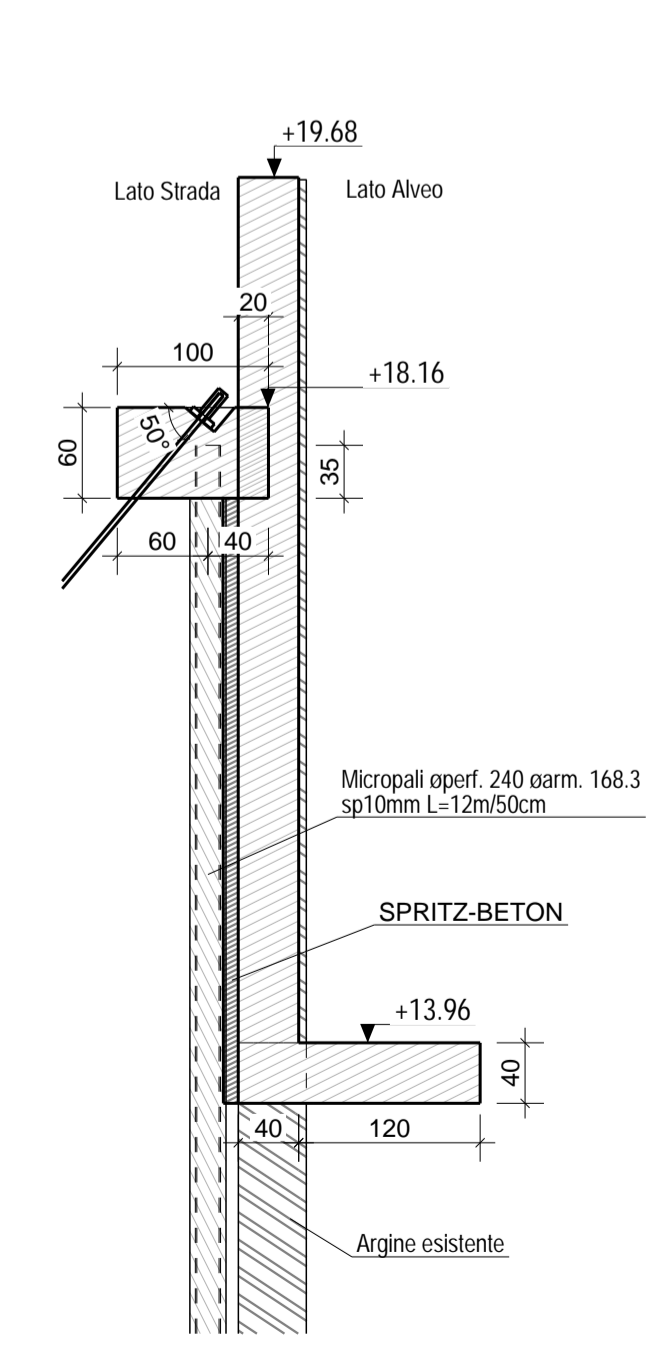
Sezione B - B 1:50



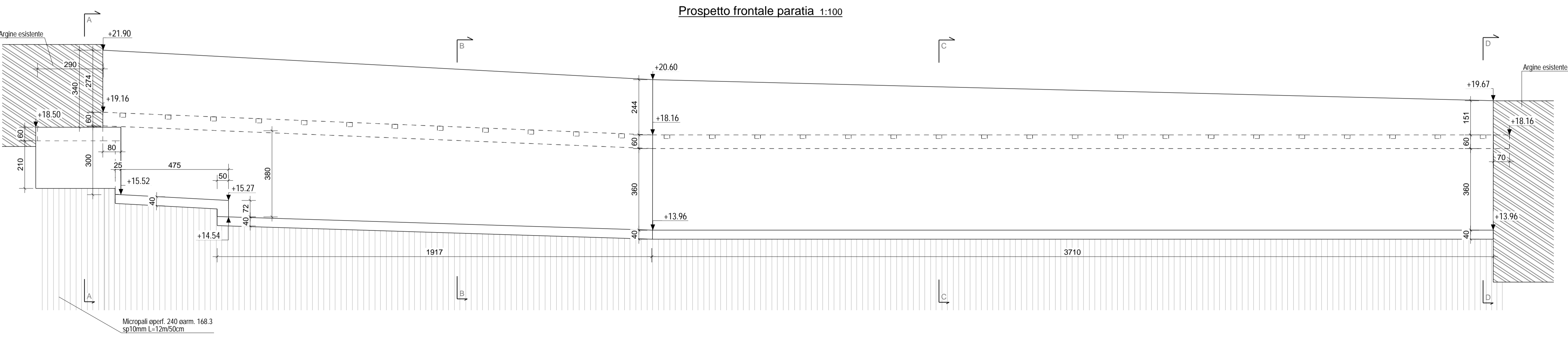
Sezione C - C 1:50



Sezione D - D 1:50



Prospetto frontale paratia 1:100



ITEC engineering

COMUNE DI GENOVA

Committee: Comune di Genova

Titolo: OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TORRENTE CHIARAVAGNA - ULTIMO LOTTO

Level of project: Esecutivo

Objetto: CANTIERE D - CARPENTERIA PARATIA IN SPONDA SX A MONTE DELL'AUTOSTRADA

STR-D07

Scale: 1:20 1:50 1:100

Codice Progetto: P075-18

Nome File: P075-18-E-DI-STR-D07-A

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA IMMISSIONE	DV/FR	31.05.2019	RV	31.05.2019
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

ITEC engineering S.r.l.
11038 SARBIZIANA (SP)
Via S. Bartolomeo, 20
Tel. +39 0187 610532
info@itec-engineering.it

16129 GENOVA
Via S. Bartolomeo, 20
Tel. +39 010 594940
www.itec-engineering.it

ASSOCIATO
oice
apove

E' vietato a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.