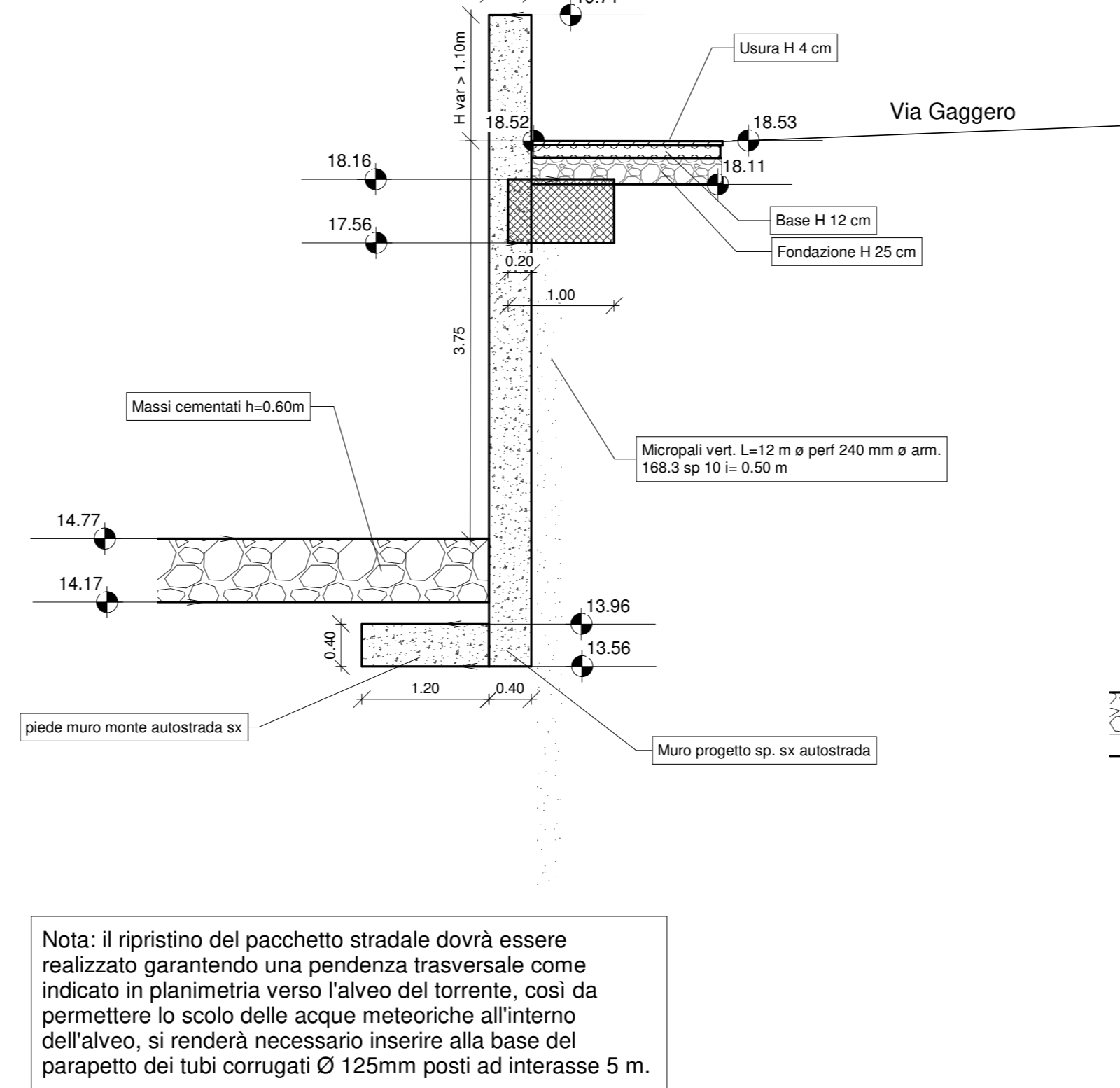
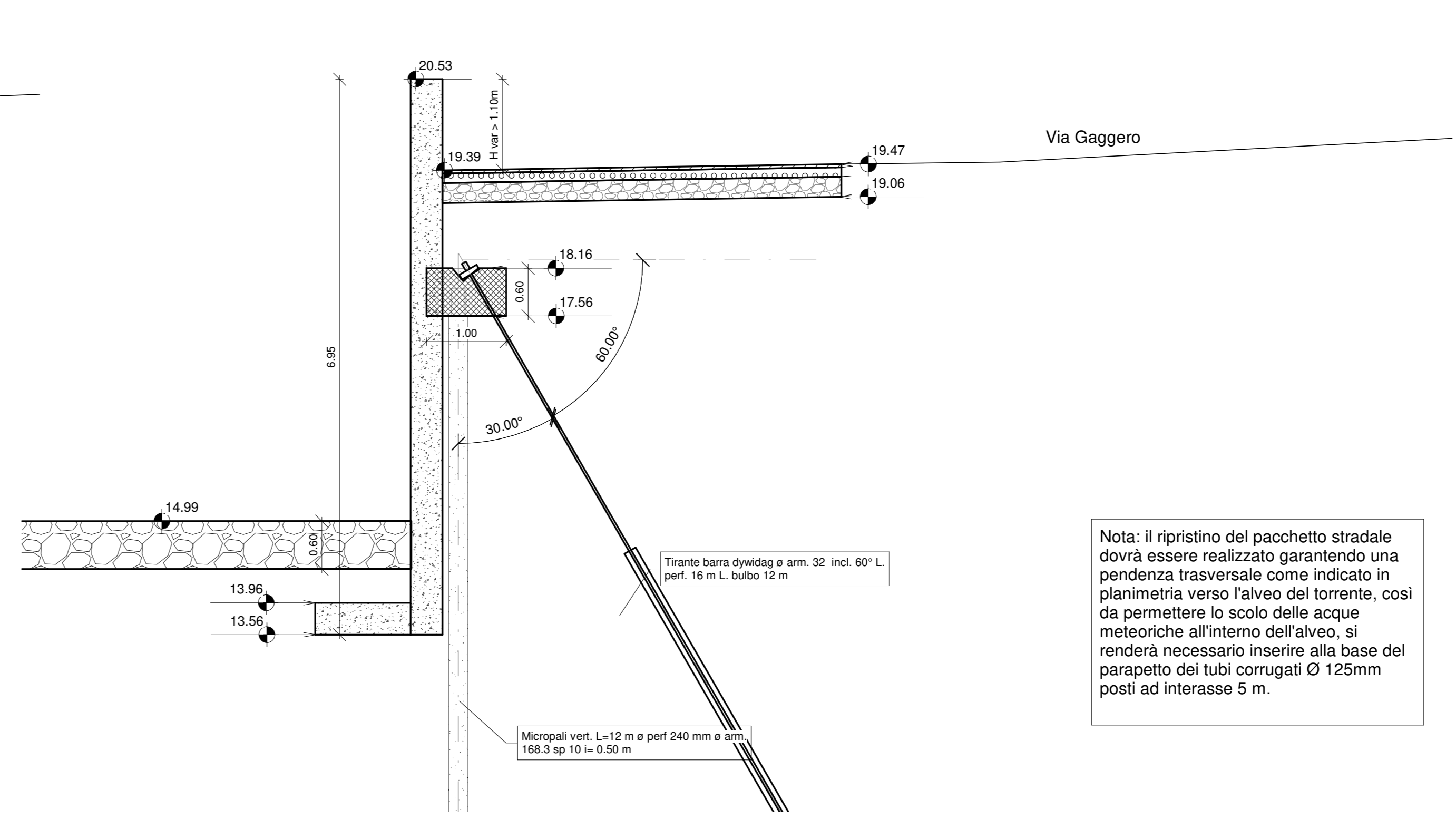


Sezione Progetto A-A
Scala 1 : 50



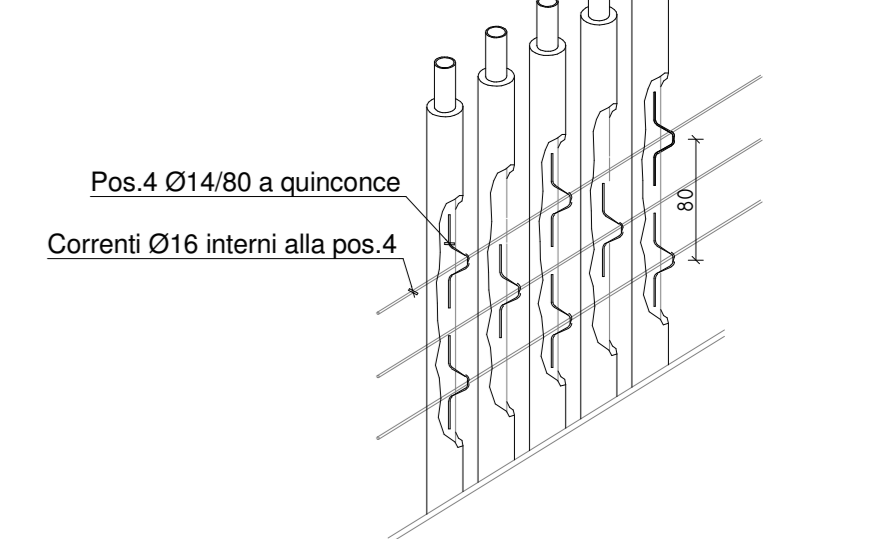
Nota: il ripristino del pacchetto stradale dovrà essere realizzato garantendo una pendenza trasversale come indicato in planimetria verso l'alveo del torrente, così da permettere lo scolo delle acque meteoriche all'interno dell'alveo, si renderà necessario inserire alla base del parapetto dei tubi corrugati Ø 125mm posti ad interasse 5 m.

Sezione Progetto B-B
Scala 1 : 50



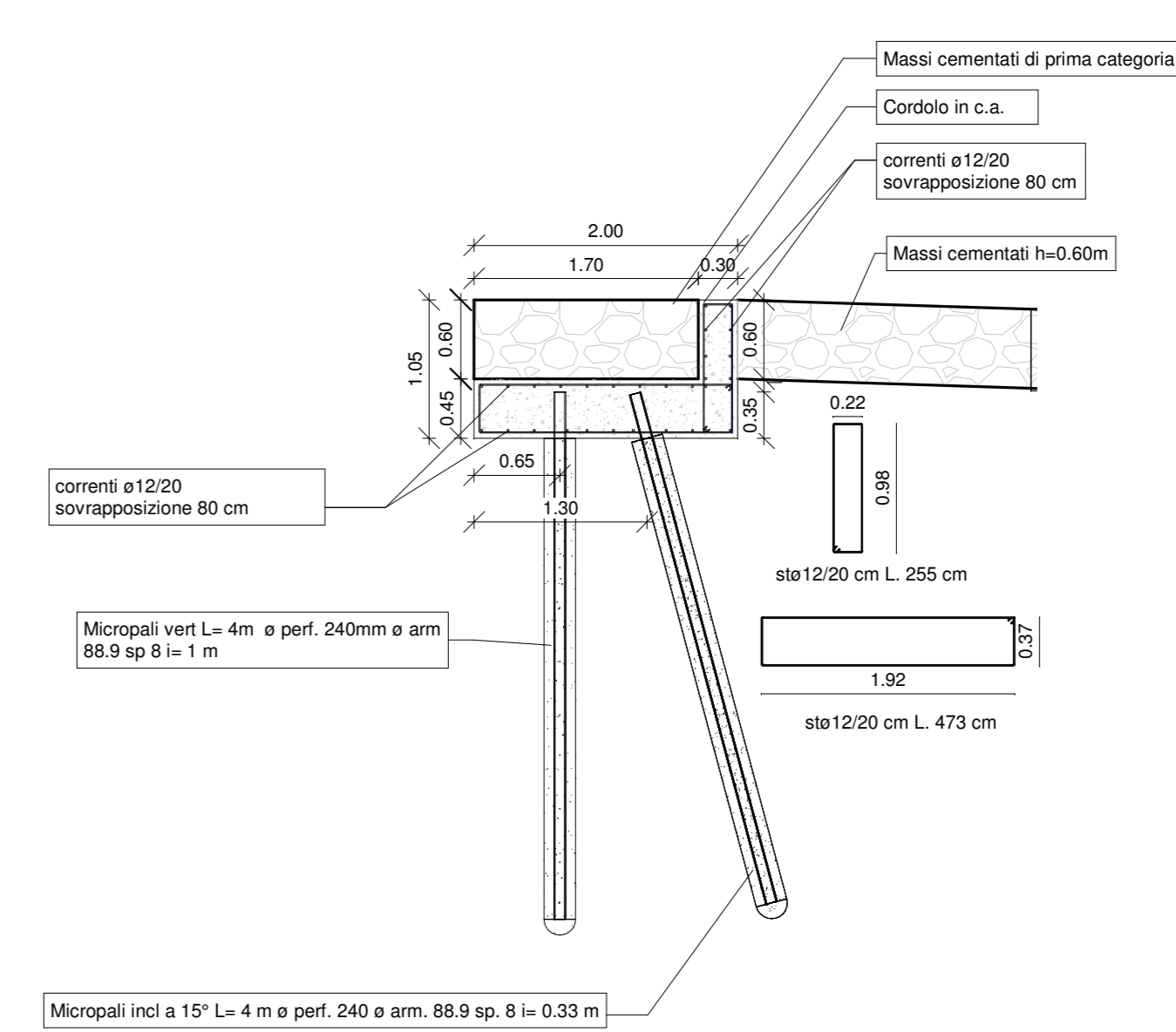
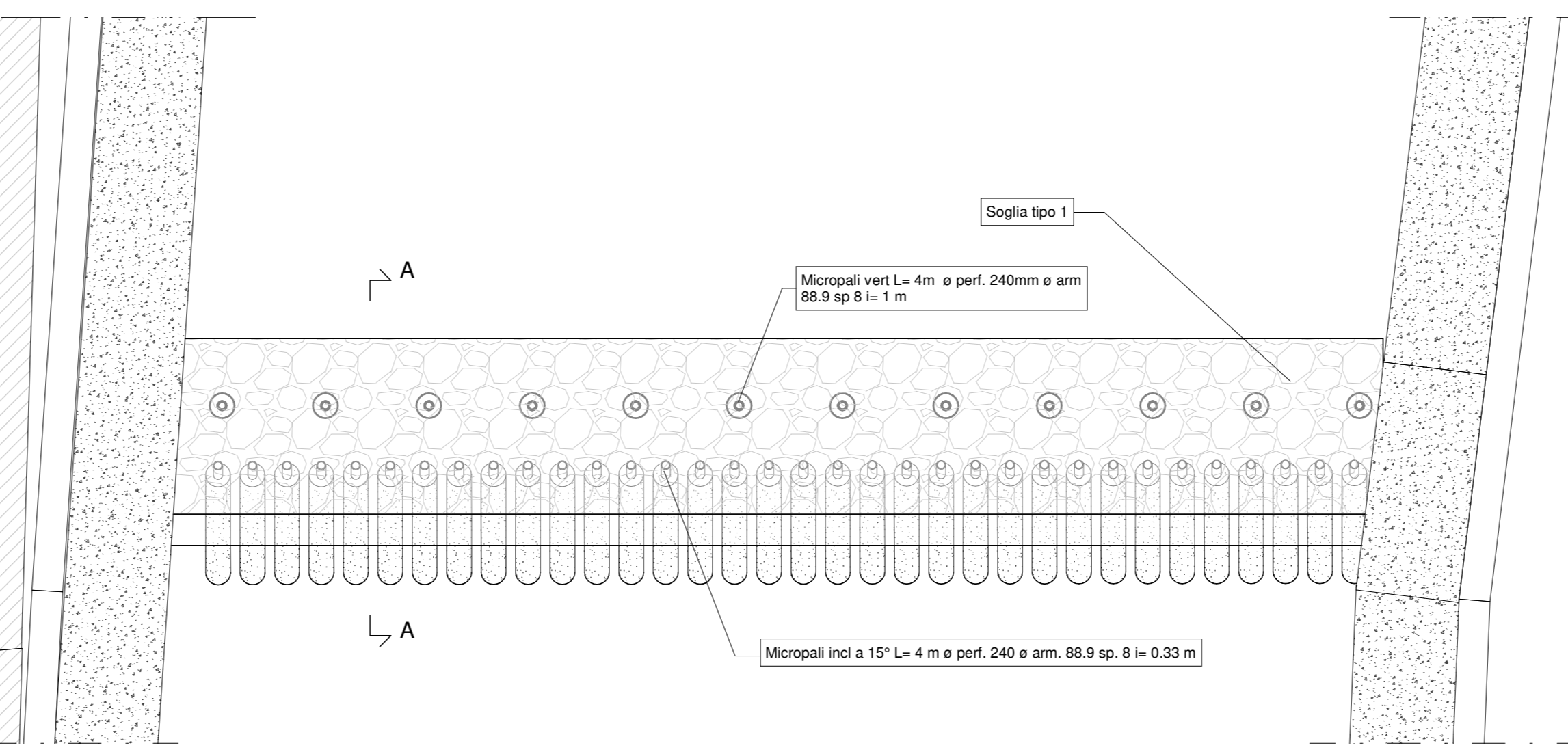
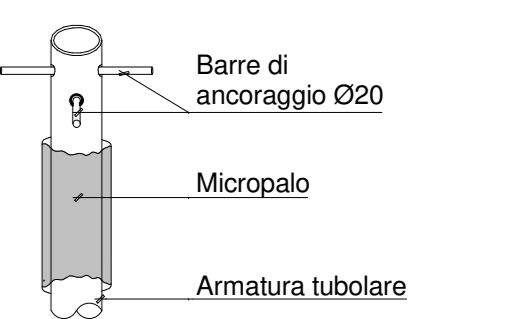
Nota: il ripristino del pacchetto stradale dovrà essere realizzato garantendo una pendenza trasversale come indicato in planimetria verso l'alveo del torrente, così da permettere lo scolo delle acque meteoriche all'interno dell'alveo, si renderà necessario inserire alla base del parapetto dei tubi corrugati Ø 125mm posti ad interasse 5 m.

Particolare: posa armatura pos.4 e correnti Ø16
Scala 1:50



NOTA: i correnti Ø16 dovranno essere posizionati dopo l'esecuzione dello spitz-beton armato con r.e.s. Ø8 maglia 20x20 cm

PARTICOLARE ANCORAGGIO MICROPALI



NOTA: per Tabella Materiali vedi tavola STR - 001

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRUTTURE IN C.A.

Calcestruzzo a prestazione garantita

Classe di resistenza:
• Cordoli, fondazioni ed elevazioni C30/37
• Magrone C12/15
Tipo/classe di cemento: CEM II

Aggregati:

• Interferri ≥ 35 mm D_{max} = 32 mm
• Interferri < 35 mm D_{max} = 20 mm

Classe di consistenza: S4

Classe di esposizione:

• Cordoli, fondazioni ed elevazioni XC4
• Magrone X0

Acciaio

B450 C
f_{yk}/f_{tk} ≥ 1.15
f_{yk}/f_{tk} < 1.35
f_{yk} nominale* 450 MPa
f_{yk} nominale** 540 MPa
f_{yk} ≥ (f_{yk}) nominale
f_{tk} ≥ (f_{tk}) nominale

Copriferro Min. Netto

• Cordolo Micropali 40 mm

Copriferro Min. Netto Getti Controtterra:

Terreno preparato: 40 mm
Terreno non preparato: 70 mm

Copriferro minimo garantito da distanziatori

MICROPALI TIPO I.G.U.

Calcestruzzo

Matta per iniezioni: R425

Armatura Tubolare

Acciaio Tipo S355 JR

f_{yk} 355 MPa

f_{tk} 510 MPa

E 210000 MPa

ν 0.3

ρ 7850 kg/mc

TIRANTI PERMANENTI

Barre DYWIDAG tipo acciaio Y1050H

D_{nom} 32 mm

F_{yk} 950 N/mm²

F_{pk} 1050 N/mm²

MASSI CEMENTATI

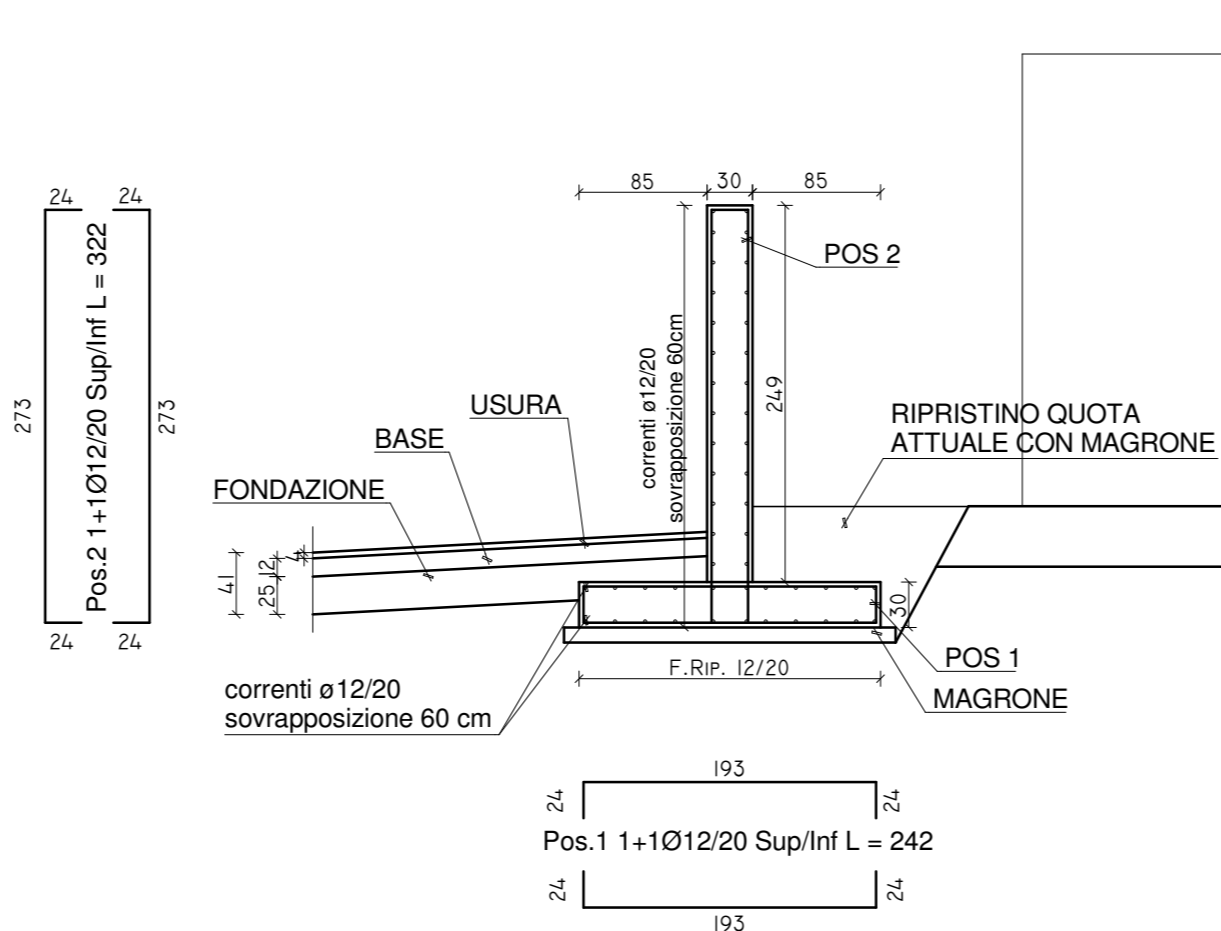
Classe di resistenza:
• Calcestruzzo C30/37
• Massi 1ª categoria

NOTE GENERALI

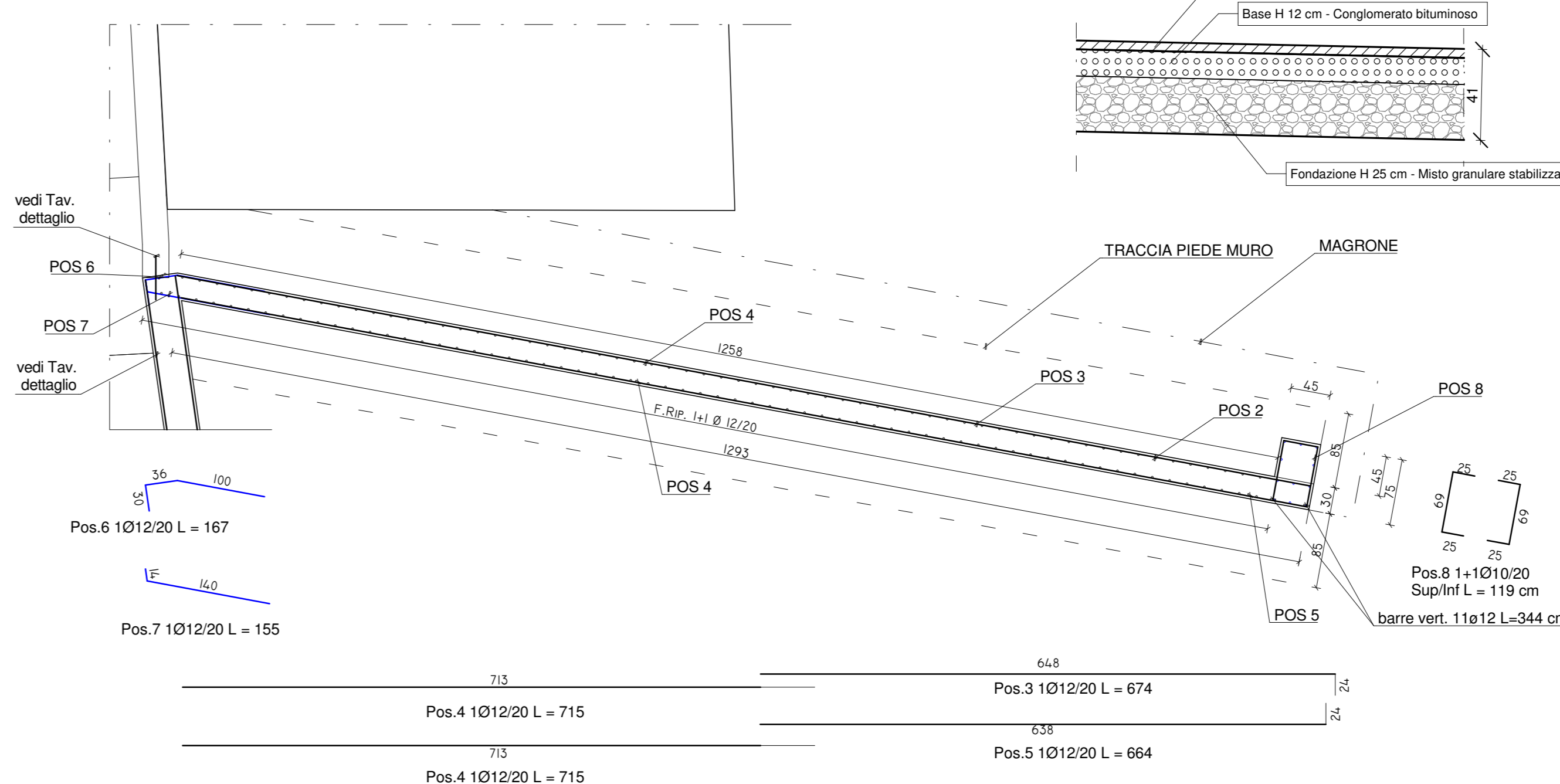
- Tutte le misure e le quote dovranno essere preventivamente controllate in fase di cantiere.
- La sovrapposizione minima per le armature, dove non indicato, deve essere almeno di 80 cm

La tabella non è esaustiva, per quanto non specificato si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto o alle specifiche tecniche allegate al progetto.

Sezione C - C: muro di confine civico n. 14 Via Gaggero
Carpenteria e armature
scala 1:50

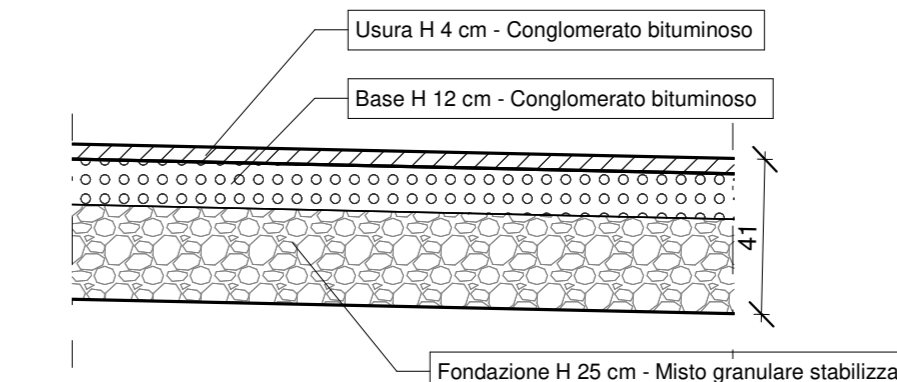


Pianta: muro di confine civico n. 14 Via Gaggero
Carpenteria e armature
scala 1:50



Pacchetto stradale

Scala 1 : 20



ITEC engineering

Comune di Genova

Committente: Comune di Genova
TITOLO: OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TORRENTE CHIARAVAGNA-ULTIMO LOTTO
Livello di progetto: ESECUTIVO
OGGETTO: Cantiere D - Planimetria via Gaggero e Particolare pacchetto stradale - Soglia e Massi cementati
Firma:

STR-D04
Scala: Come indicato
Codice progetto: P075-18
Nome File: P075-18-E-DI-STR-D04

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	AGI	31/05/2019	Supervisore	31/05/2019

ITEC engineering S.r.l.
VIA SAZZANI 39/3
10139 GENOVA
TEL. +39 010 599900
info@tec-engineering.it

10139 GENOVA
Via Andrea Doria, 7/9-10
TEL. +39 010 599900
www.tec-engineering.it

ASSOCIATO
ice

Opave

E' vietata o norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.