

468



COMUNE DI GENOVA

Genova, 02-05-2012

Prot. N. 138110 /ab

Fasc

Alla Sindaco

Comune di Genova

Prof.ssa Marta Vincenzi

Fax 0102469941

Al Direttore

Della Direzione Sviluppo

Urbanistico e Grandi Progetti

Ing. Paolo Tizzoni

fax 73178

Al Dirigente

Settore Urban Lab

Arch. Anna Iole Corsi

Fax n. 010 8612409

URBAN LAB - PIANIFICAZIONE
PRESA IN CARICO 03.05.2012
FASC. N° 73

Oggetto: osservazioni PUC pista ciclabile Fascia Rispetto Prà.

E' ben chiaro a tutti che la Fascia di Rispetto di Prà è un'area strategica per l'intero territorio del Ponente Genovese.

In quel territorio la Civica Amministrazione, in sinergia con il Municipio, ha messo in atto investimenti cospicui atti a migliorare la qualità urbana della Fascia, agevolando così la vocazione ludico sportiva e del tempo libero che è la ragione stessa per cui quel territorio era stato fortemente voluto dai residenti di Prà quale cuscinetto di "rispetto" del tessuto urbano più a ridosso della piattaforma portuale ove la stessa si avvicina molto al centro abitato.

L'evoluzione dei traffici delle merci e lo sviluppo del porto hanno conseguentemente comportato un incremento dell'impatto che lo stesso ha sulla cittadinanza residente nelle abitazioni prospicienti le aree portuali, sia in termini di inquinamento visivo che in termini di inquinamento acustico.

La popolazione locale si è più volte rivolta alle Istituzioni per cercare di individuare attraverso quali percorsi fosse possibile intervenire per trovare un ragionevole equilibrio tra lo sviluppo delle attività connesse alla movimentazione delle merci portuali, la compatibilità ambientale e la qualità della vita dei residenti specialmente nelle zone che si affacciano direttamente sul porto

A tal proposito il Municipio ha chiesto ed ottenuto dall'Autorità Portuale l'attivazione di un tavolo tecnico di confronto ove poter ricondurre le tematiche afferenti a quanto sopra esposto.

I primi risultati si cominciano a vedere dimostrando palesemente che, attraverso un confronto serrato, costante e continuo è possibile stimolare il rapporto tra città e porto che potrà essere foriero di interessanti sviluppi e benefici a favore della popolazione ponentina.



L'Autorità Portuale ha, infatti, stanziato 650 mila Euro nell'ambito del Piano dei Lavori, annualità 2012, approvato recentemente in Comitato Portuale; tale somma sarà destinata all'innalzamento delle "dune" che dividono la piattaforma portuale dalla pista ciclabile della Fascia di Rispetto di Prà, ciò grazie alla realizzazione di una struttura di ingegneria naturalistica che prevederà, tra l'altro, la messa a dimora, sulla sommità, di piante di rapida crescita, molto frondose, proprio nell'intento di mitigare l'impatto visivo rispetto ai container stoccati in banchina e, contestualmente, mitigare l'inquinamento acustico proveniente dalle emissioni derivanti dall'attività del porto.

Tale disegno prevede la valorizzazione della pista ciclabile della Fascia di Rispetto ma il Municipio auspica, fin d'ora, e si impegna ad operare in tal senso, affinché possa essere preso in considerazione il prolungamento della passeggiata che dalla Fascia di Rispetto di Prà, attraverso Palmaro, dovrà ricongiungersi con l'abitato di Voltri, riguadagnando l'affaccio al mare, approfittando della realizzazione del sovrappasso previsto nell'ambito delle opere per la nuova stazione ferroviaria di Voltri.

Il Municipio ritiene, infine, che la movimentazione delle merci portuali debba consentire al territorio più coinvolto direttamente dalle criticità collegate alle attività proprie della banchina portuale, di poter disporre delle risorse necessarie alla realizzazione di tutte quelle opere di mitigazione e di riqualificazione del tessuto urbano indispensabili affinché si possa ragionevolmente considerare una possibile ed equilibrata convivenza tra città e porto.

Vale la pena di sottolineare che già nel primo Quaderno di Urban Lab era stata ipotizzata una soluzione, certamente da affinare e approfondire, che prevedere anche per la zona prospiciente Palmaro la possibilità di poter fruire di una zona di "rispetto", elemento considerato dal Municipio e dai residenti condizione imprescindibile da realizzarsi nell'immediato futuro.

Cordiali saluti.

Il Presidente
Municipio VII Ge-Ponente
(Mauro Avvenente)

