

MONDANE
SULLA
CHIATTA

Nicola Paolo Bianchi



URBAN LAB - PIANIFICAZIONE
PRESA IN CARICO 23-04-2012
FASC. N° 73

JP



Al Sig. Sindaco del Comune di Genova
Archivio Protocollo Generale
Piazza Dante 10, Genova
e p.c.
alla Direzione Sviluppo Urbanistico
del Comune di Genova
e p.c.
al Settore Urban Lab e Attuazione Progetti Area Portuale
Calata De Mari - Genova

Genova, 17 Aprile 2012

118.21

Oggetto: Osservazioni al Piano Urbanistico Comunale di Genova
**Assenza di un percorso pedonale indipendente
per il Parco Scientifico-Tecnologico degli Erzelli**

In riferimento al progetto (già approvato) del Parco Scientifico-Tecnologico degli Erzelli, mi preme far notare che nel suddetto progetto non è previsto, per il raggiungimento dell'area in questione, un percorso pedonale indipendente dalla strada carrabile, cui il PUC potrebbe porre rimedio.

La suddetta area sarà servita da mezzi pubblici, ma come avviene per tutte le località in collina, il servizio non brillerà per frequenza e sarà sospeso fuori dagli orari d'ufficio. Poiché l'area dista dalla stazione ferroviaria di Cornigliano e dalla vicina fermata dell'autobus una decina di minuti a passo d'uomo, per professori, studenti, ricercatori e anche per i cittadini che andranno ad abitare nella zona residenziale prevista dal progetto non sarebbe un sacrificio percorrere a piedi tale percorso, anzi potrebbe diventare un'attività salutare se il percorso non dovesse essere compiuto accanto al traffico veicolare.

Inoltre, non prevedere una tipica croce ligure (mattonata e acciottolato) si tratta di un'assurdità anti-storica.

Infine, poiché il progetto PST-Erzelli non rientra nel PUC, ometto le mie osservazioni critiche sulla validità del progetto stesso. Trattandosi di osservazioni che integrano e complementano quelle "in circolazione" sugli organi di stampa e nelle liste di discussione universitarie e della società civile, nel caso interessassero (mi riferisco principalmente all'UrbanLab), sono a disposizione per illustrarle.

Grazie per l'attenzione.
Distinti saluti.

Nicola P. Bianchi



Urban
Area Portuale